

Guide de choix

Gammes Coffres tunnels
et Volets roulants



Coffres Tunnels & Demi-linteau
Volets Tradi & Rénovation
Brise-soleil orientables
Services

EVENO
Les éléments de votre Confort

Sommaire

Présentation

- Présentation **Eveno Fermetures** p 3
- RSE : **Eveno s'engage** p 4-5
- L'entreprise **Eveno Fermetures** p 6-7
- Une entreprise **orientée services** p 8-9
- **Garanties et services** Eveno s'engage p 10-11

Les solutions habitations neuves et rénovation

Confort

- **Les gammes** Eveno Fermetures p 12-13
- Au cœur du volet roulant : **le tablier** p 14
- **BSO** un nouvel art de vivre p 15
- **GAO** et **Perfecto TWIN** p 16-17
- **Zigbee** et **Calyps'Home** p 18-21
- **Zuni R** et les **solutions confort connecté** p 22-23

Produits

- Les solutions **Habitations neuves** :
 - **Les coffres tunnels** p 24-25
 - Les solutions **Rénovation et Extension** : **Le Tradi** p 26-27
 - Les solutions **Rénovation et Extension** : **Le Réno** p 28-29

Coffres tunnels

GAO

- Coffres **GAO** et **GAO TC3** p 30-31
- Coffre **GAO Twin Store** p 32-33
- Coffre **GAO Twin Moustiquaire** p 34-35
- Coffre **GAO BSO** Brise-Soleil Orientable p 36-37
- Coffre **GAO en Angle** p 38-39

Perfecto

- Coffre **GAO I.T.E.** Isolation Thermique Extérieure p 40-41
- **Perfecto Gen3** Béton, Béton léger & TC3 p 42-43
- **Perfecto Twin Store** p 44-45
- **Perfecto Twin Moustiquaire** p 46-47
- **Perfecto Gen3 BSO** Brise-Soleil Orientable p 48-49
- **Perfecto Gen 3 en Angle** p 50-51

Autres coffres

- **Perfecto BSO** Brise-Soleil Orientable p 52-53
- Coffre **Polystyrène** parement fibre et brique p 54-55
- Coffre **Demi-linteau** et **coffres spéciaux** p 56-57

Volets roulants Tradi et Réno

Les Tradi

- **Volet roulant** pour intégration dans coffre p 58-59
- Volet roulant **Tradimax** p 60-61
- Volet roulant **Tradi** p 62-63
- Volet roulant **Tradi Auto** p 64-65
- Volet roulant **Tradi Bois** p 66-67
- Volet roulant **Tradi BSO** Brise-Soleil Orientable p 68-69

Les Réno

- Volet roulant **Rénovation** p 70-71
- Volet roulant **Réno Solaire** p 72-73
- Volet roulant **Réno Moustiquaire** p 74-75
- Volet roulant **Réno I.T.E.** p 76-77
- Volet roulant **Réno BSO** Brise-Soleil Orientable p 78-79

Tablier et puissance moteur

- **Tablier seul** et **puissance moteur** p 80-81

Commandes

- **Commandes** individuelles et générales p 82-83

Conseils

- **L'entretien** des volets et **Norme NF** p 84-85
- **Classe de résistance au vent** des volets p 86
- **Prise de cotes** p 87

Nuanciers

- **Nuanciers** Volet et BSO p 88-89

Secteurs commerciaux

- **Secteurs commerciaux** Négoce et Industrie p 90-91

Annexes

- **Équipements compatibles Calyps'home** p 92-93
- **Récepteur radio Zigbee** p 94
- **Compléter mon installation** p 95
- **Plan bon de commande BSO** p 96-97

Entreprise de dimension nationale, Eveno Fermetures est spécialisée dans les **produits innovants**.

Son identité et ses valeurs sont fondées sur l'implication de tous ses collaborateurs à apporter des réponses originales et adaptées aux attentes du client.

Eveno Fermetures partage avec ses partenaires la convivialité et le respect qui animent l'ensemble de ses équipes.

Eveno est reconnue par l'ensemble du marché pour la conception de ses coffres tunnels et demi-linteau à hautes performances thermiques et structurelles.

En quelques chiffres !

- Une implantation 100% bretonne :
Siège social et usine à Ploemeur près de Lorient dans le Morbihan
- 210 salariés
- Une fabrication 100 % française
- 21.000 m² de surface de production
- Plus de 1 300 volets roulants par jour



Conception et fabrication FRANÇAISE



*Les déchets d'aujourd'hui
seront les matières
premières de demain*



1 | Eco-responsabilité

Afin de réduire son empreinte carbone, Eveno Fermetures met en place tout au long du cycle de vie de ses produits :

- La collecte et le recyclage de l'ensemble des déchets de l'entreprise (production et administratif) sur une année cela représente 1241 tonnes de déchets qui seront valorisés et autant d'économie de matières premières pour notre planète.

Mais aussi gobelets à café et mégots de cigarette. Ces 2 derniers déchets font l'objet d'un programme de recherche et développement en lien avec l'Université de Bretagne Sud afin de pouvoir très prochainement les valoriser et les intégrer dans certaines de nos pièces plastiques.

- Adhérent et centre de collecte Ecosystem, Eveno Fermetures recycle tous les Déchets d'Équipements Électriques et Electroniques (DEEE) tel que moteurs de volets roulants, armoires et points de commandes en fin de vie que nous collectons dans le cadre de nos interventions SAV (environ 440 kg par an).
- Eveno Fermetures a atteint la première étape (Objectif 30%) de son programme de décarbonation de ses produits :
 - 30% du polyol utilisé dans nos coffres tunnels Gao et Perfecto est issu de matière premières bio-sourcées.
 - 30% du volume total des matières plastiques utilisées dans les produits Eveno Fermetures est issu de matières régénérées.

2 Engagement auprès de la société civile

Eveno Fermetures est partenaire :

- **Du fond de Dotation de Kerpape**
Notre objectif est de créer du lien avec le handicap physique. Convention de mécénat de 10 000 € par an sur 3 ans.
- **Des Restos du Cœur**
Les salariés d'Eveno Fermetures ont récolté la somme de 7140 € qui ont été reversés aux Restos du Cœur de Lorient.
- **Du festival de musique Saumon à Pont Scorff**
Eveno fournit des Eco Cup évitant ainsi l'utilisation de gobelets en plastique jetable. Distribution également en interne dans l'entreprise.
- **De la mission locale - Kart'emplois et Libre emplois**
Notre objectif est de créer du lien entre notre entreprise et les jeunes Lorientais en réinsertion.



Nos solutions confort connecté facilitent la vie quotidienne des personnes en situation de handicap

Un mode de transport écologique et économique



3 Eveno souhaite être une entreprise ou il fait bon vivre

Eveno a mis en place plusieurs actions afin d'améliorer le bien-être de ses salariés sur le lieu de travail :

- 5 vélos électriques gratuitement mis à disposition des salariés afin de faciliter les déplacements urbains.
- Une prime de mobilité durable versée mensuellement aux salariés venant en vélo sur leur lieu de travail.
- 2 bornes de rechargement pour les voitures électriques gratuitement mises à disposition pour nos salariés, fournisseurs et clients.
- Plantation d'un verger partagé avec une plantation d'arbres fruitiers, un potager ainsi que des ruches sont en cours d'implantation.
- Création d'une nouvelle zone de détente pour la pause méridienne.
- Mise en place de séances de « réveil musculaire » pour limiter les risques de blessures dans les ateliers.



Eveno Fermetures, prête pour une nouvelle ère industrielle

L'extension récente de notre usine et la réimplantation complète de nos lignes de fabrication nous permettent de mettre à votre disposition un outil industriel encore plus performant.



En savoir plus
sur l'évolution de
notre entreprise

• 4 profileuses Aluminium

3 en lames 39 et 1 en lame 45 avec une capacité de 1800 m².

• 1 profileuse d'axes



• 2 unités de laquage

Une cabine de laquage liquide :
pour les produits PVC

Une cabine laquage poudre :
pour les produits ALU.

Pour toutes vos demandes de couleurs hors nuanciers standards et pour vous assurer des délais fiables.



• 1 transstockeur automatique

Robot de stockage automatisé d'une capacité de 850 emplacements.

Il nous permet d'optimiser le flux de nos matières premières.



• 2 robots d'usinage

Ils permettent de réaliser tous les usinages spécifiques tel que les VMC, les pattes de reprises de traverse haute sur nos coffres.



VIGOT PLAST
injection plastique

• 1 unité d'injection plastique externalisée

Notre filiale **Vigot Plast** installée à Rédéne (29) - 8 presses et 10 personnes - est spécialisée dans la fabrication de pièces plastiques (ex : joues des coffres).

Eveno Fermetures, une diversité de savoir-faire

L'ensemble de notre chaîne de production se compose de métiers aussi divers et complémentaires
alliant technique et industrialisation

• Injection PU et conformation enveloppe béton

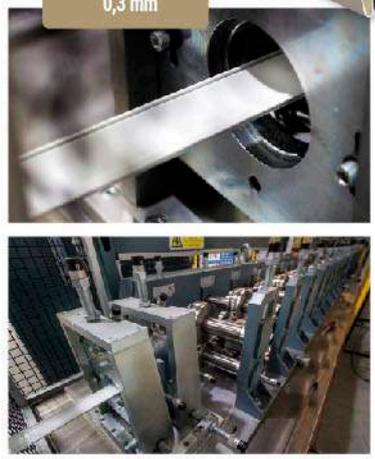
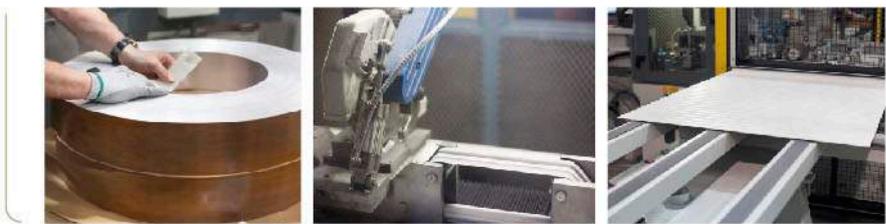
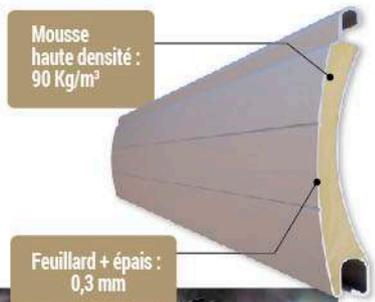


• Montage et assemblage moteur et volet roulant



Focus lame aluminium :

• Profilage des lames aluminium et fabrication des tabliers



• Comparatif des lames Aluminium et PVC

| Alu Ev 39 | Alu Ev 39 THR | Alu Ev 45 | Alu Ev 55R | Extrudé 37 | PVC 40 | PVC 60 |
|--|--|--|--|------------|--|--|
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W}$ | $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W}$ | $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W}$ | $\Delta R = 0,15 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W}$ | | $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W}$ | $\Delta R = 0,23 \text{ m}^2 \cdot \text{K/W}$ |



• **Eveno, une gamme complète d'outils d'aide à la vente**

Des mallettes produits, des maquettes, des totems et de la documentation mises à disposition de vos équipes et de vos showrooms pour faciliter vos ventes.

• **Une hotline spécifique**

EVENO PRO

N°Cristal 09 69 391 950

APPEL NON SURTAXE

Le pro entièrement gratuit même si appel depuis un portable

• **Eveno, 24h/24**

Pour simplifier vos recherches, connectez-vous sur **www.eveno-fermetures.com** :

- Recherche par produits ou par projets
- Fiches techniques et catalogues produits
- Nos services et conseils
- Rechercher des notices produits ou des avis techniques
- Le SOS programmation, vous auto-depanner
- Activer sa garantie
- Déclarer une demande d'intervention



Rejoignez-nous aussi sur Twitter



Fière et confiante dans les produits



Eveno une garantie 5 ans pièces, main d'œuvre et déplacement



COFFRE

Garantie 10 ans
sur les coffres



PIECES
MAIN D'ŒUVRE
DEPLACEMENT

Garantie 5 ans
pièces, main d'œuvre et déplacement.



Cette garantie est couplée
à un nouveau service web :

www.garantie-5ans.com

Enregistrement de garantie
+
demande d'intervention
SAV online

• S'enregistrer en ligne pour tirer pleinement partie de sa garantie !

Dès la réception de son chantier, le consommateur enregistre le numéro de garantie de ses produits sur le site* : www.garantie-5ans.com.

Suite à cet enregistrement, nous lui envoyons un certificat attestant la prise en compte de sa garantie à partir de cet instant, et précisant au jour près la date de fin de garantie.

• Pour simplifier ses demandes d'interventions SAV

Le site www.garantie-5ans.com est aussi un lien direct vers notre usine et notre service SAV.

En répondant au questionnaire préliminaire, le consommateur s'assure de notre part d'une réponse personnalisée et de qualité.

Suite à sa demande formulée en ligne, il reçoit un accusé de prise en charge avec une date prévisionnelle d'intervention de notre équipe.

* Article extrait de nos CGV 2020 :

- Si le consommateur final s'enregistre, en ligne, auprès des services d'EVENO dans un délai de 11 mois à compter de sa propre acquisition du produit (date de la facture) : la durée de la garantie commerciale commencera à courir à compter de cette date d'enregistrement en ligne,
- Si le consommateur final ne s'enregistre pas en ligne ou s'enregistre après les 11 mois cités ci-dessus : la durée de la garantie commencera à courir à compter de la date de la saisie de la commande initiale du client.

www.garantie-5ans.com

qu'elle fabrique, Eveno s'engage



Coffres
BSO
Volets roulants
Portes de garage

Des services associés à la garantie Eveno

- **Des techniciens Eveno dédiés au service après-vente**

Une équipe de 15 techniciens assure le service après-vente des produits de notre gamme. Ils interviennent sur toute la France dans les meilleurs délais.



- **Une hotline spécifique**

ALLO EVENO

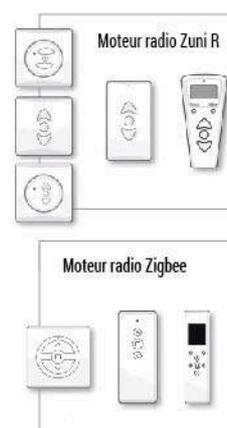
0 800 560 006

Service & appel
gratuits

Le grand public (entièrement gratuit depuis un poste fixe)

- **Un applicatif web d'auto-dépannage :**

www.sos-programmation.com



Eveno Fermetures a mis en place un **applicatif web d'auto-dépannage** en pas à pas pour tous problèmes que vous pourriez rencontrer avec le fonctionnement de vos volets roulants ou porte de garage.

Disponible (24h/24h et 7j/7j) il suffit de vous laisser guider sans attendre l'intervention d'un technicien.

Utilisable depuis un smartphone, une tablette, un ordinateur, retrouvez la procédure pour créer un raccourci du SOS-programmation sur Android et Iphone :

eveno-fermetures.com/nos-services/vous-auto-depanner/



EVENŌ

Les éléments de votre Confort



Coffres Tunnels & Demi-linteau
Volets Tradi & Rénovation
Brise Soleil Orientable
Blocs Baies
Portes de garage
Services

Eveno Fermetures est un fabricant de volets roulants, brise-soleil orientables et portes de garage, ayant la particularité unique sur le marché, de fabriquer pour le segment du neuf ses propres enveloppes (coffres tunnels Gao et Perfecto) reconnues par l'ensemble du marché comme techniques et performantes. Elle est implantée près de Lorient et se compose de 210 salariés, pour une capacité de plus de 1300 volets roulants par jour.



Habitations Neuves

Volets Roulants & BSO



Maison Traditionnelle et Contemporaine



Maison ITE Isolation Thermique par l'Extérieur



Maison Bois

Rénovation Extensions

Volets Roulants & BSO



Maison Traditionnelle et Contemporaine



Maison ITE Isolation Thermique par l'Extérieur



Extension en Bois

Blocs Baies

Volets Roulants & BSO



Petit Collectif



Maison Traditionnelle



Maison Bois

Portes de Garage

Plafond, latérale & ROL



Sectionnelle Plafond



Sectionnelles Latérale



À enroulement ROL





Au cœur du volet roulant : le Tablier

L'aluminium : un atout supplémentaire pour votre confort

L'aluminium est une matière noble, résistante et durable dans le temps qui conjugue confort, sécurité et esthétique. Choisir l'aluminium, c'est assurément donner du cachet et de la valeur à votre habitation.

- **Rigidité sur les grandes longueurs**
- **Résistance à l'impact**
- **Écologique** (recyclable)
- 95% de **lames ajourées** et 5% de **lames pleines**

Nuancier : les couleurs au prix du blanc

■ Tablier Alu 39 et 45, coulisses et lame finale



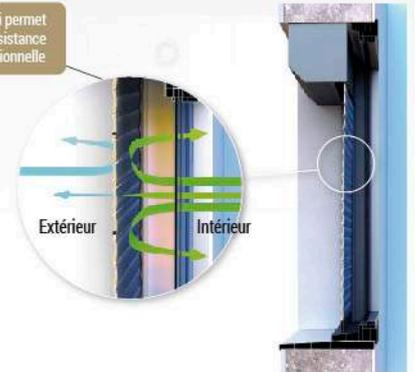
⁽¹⁾ Fine structure = Ral Sablé ou texturé

Le volet roulant est isolant

Combattons une idée reçue, ce n'est pas seulement le matériau du volet roulant qui est isolant. C'est avant tout le matelas d'air créé et retenu entre le volet et la fenêtre qui joue le rôle de tampon amortisseur entre l'extérieur et l'intérieur.

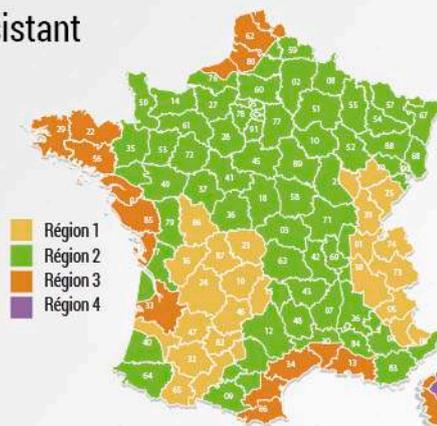
Le volet roulant vous protège donc du froid en hiver et de la chaleur en été.

Matelas d'air qui permet d'obtenir une résistance thermique additionnelle



Le volet roulant est résistant

Le volet roulant est votre protection contre les éléments extérieurs, il est donc important que celui-ci soit adapté au vent auquel il va être exposé. Plus il sera large plus il devra être résistant.



Grâce aux différents types de lames pouvant composer nos volets roulants (Aluminium EV39, EV45, EV55R, PVC 40 ou PVC 60) nous saurons vous apporter une solution à chaque situation.

Voir p 86 la classe au vent des lames.



Calculez votre classe de résistance au vent ! Utilisable depuis un smartphone, une tablette ou un ordinateur.

BSO Brise Soleil Orientable

un nouvel art de vivre



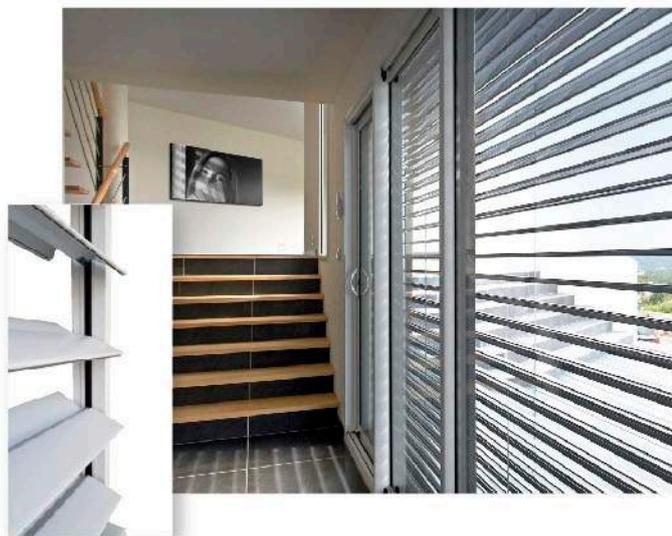
La maîtrise de la lumière est un élément primordial pour votre confort visuel

Créateur de style : S'intègre élégamment dans les habitations contemporaines. L'esthétique allie éclairage naturel et protection de la lumière.

Générateur d'ambiance unique : La juste lumière où vous le souhaitez tout en permettant de se protéger des regards extérieurs.

Protège de la chaleur excessive : En maîtrisant la lumière qui génère des surchauffes notamment aux intersaisons ou en été. La solution contre la chaleur sans plonger la pièce dans l'obscurité.

Confort d'utilisation avec la motorisation Zigbee : Commande générale Zoé avec retour d'information. Permet de piloter 9 positions d'orientation (9 x 10°).



* Dans la limite de 12 m² de surface maxi

Le seul Brise-Soleil Orientable certifiée NF du marché, ce qui procure une sérénité absolue



Résistance au vent : Rigidité des lames en cas de bourrasque

Endurance : Durée de vie mécanique

Facteur solaire : Protection contre la chaleur excessive

Manœuvre : Simplicité, endurance et résistance aux manœuvres brutales et forcées

Tenue au gel : Fonctionnement à -10° C

Corrosion au sel : Fonctionnement conservé malgré l'action du sel

GAO et Perfecto **TWIN**



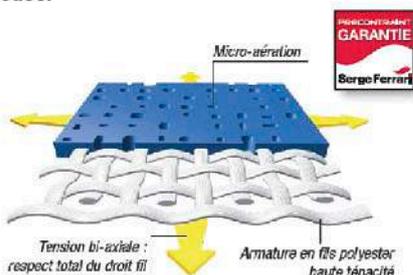
Confort de jour : **TWIN Store** Un volet roulant + un store vertical

Le store protège de l'inconfort dû à un apport solaire excessif :

- 97% de l'apport en soleil sera filtré. En été cela régule la chaleur et retarde ainsi le recours à la climatisation

Préserve d'un maximum de luminosité en évitant l'effet « éblouissement »

Sur les fenêtres des chambres et les baies du salon, préserve la juste luminosité, créant ainsi une ambiance feutrée et chaleureuse.



Performances techniques grâce aux matériaux composites performants et durables.

Eco-conçues, 100% recyclables, les stores limitent ainsi les impacts environnementaux tout au long de leur cycle de vie. Haute résistance à la décoloration, la déchirure et la déformation. Entretien facilité par la surface lisse qui empêche les salissures de se fixer.



Double effet déco, le store est disponible en 20 coloris :

- Intérieur, lumière tamisée
- Extérieur, valorisation de la façade



Le volet roulant et le store sont motorisés individuellement pour un confort d'utilisation maximal. Avec Zigbee programmer les heures d'ouvertures et de fermetures du volet ou du store.

Une double protection dans un seul coffre tunnel.
Le volet roulant est désormais associé
à un nouvel élément pour votre confort



Confort de nuit : **TWIN Moustiquaire** Un volet roulant + une moustiquaire

La moustiquaire protège contre les piqûres de moustiques

- Véritable barrière physique,
- Rend inutile l'utilisation d'insecticide
- Un sommeil moins perturbé donc plus réparateur
- Bénéfique pour votre santé, les moustiques étant vecteurs de maladie



Moustiquaire par tirage direct. Elle s'ouvre par un cordon placé au centre de la barre de charge.

Favorise le renouvellement d'air et le rafraîchissement nocturne donc moins de climatisation économe.





zigbee est un protocole radio international, non propriétaire, en constant développement.
Plus de 282 industriels dans le monde ont l'objectif commun
de faire communiquer entre eux tous les objets connectés de la maison.

■ zigbee : c'est un moteur intelligent ...

Le retour d'information :

- ➔ Ordre envoyé
- Ordre exécuté
- Ordre non exécuté

Un capteur thermique intégré :

- Évite la surchauffe du moteur après 4 minutes d'utilisation ininterrompue.

2 niveaux de sensibilité de détection d'obstacles possibles :

- Sensibilité 1 : au contact de l'obstacle le tablier se bloque et le moteur se coupe.
- Haute sensibilité (en réglage standard) :
En cas d'une détection à la descente, le tablier s'arrête au contact et remonte de quelques centimètres pour dégager l'obstacle.

| | |
|------------------------|--|
| Longueur câble | 2,5 m (sauf moteur 30 Nm) |
| Moteur tubulaire | 230 V + terre |
| Nombre de fils | 4 |
| Section fils | 0,75 mm ² |
| Indice de protection | IP44 |
| Isolement | Classe1 |
| Puissance et intensité | 6 Nm : 90 W et 0,4 A 10 Nm : 120 W et 0,5 A 20 Nm : 160 W et 0,8 A 30 Nm : 240 W et 1,0 A |
| Consommation moteur | Pour 1 cycle (1 montée et 1 descente) : 2,16 W En veille : 2 W/h |
| Cage fins de course | Electronique |
| Fréquence radio | 2,4 Ghz |
| Récepteur radio | Intégré dans le moteur |
| Télécommande | Murale ou portable |
| Alimentation | 2 piles AAA LR03 1,5 V |

■ zigbee : ce sont des points de commande simples à poser, simples à utiliser ...



Commande générale intuitive
avec retour d'information
+ 10 horloges



Commande individuelle portable radio



Commande individuelle murale radio

Vous posez, vous branchez... C'est tout !

Rien d'autre à faire :

tous les volets fonctionnent en même temps.
La pose est plus rapide, plus simple
et vous êtes sûrs de vous.

■ Avec ZOé comme atout confort

Le confort d'utilisation

- Écran couleur
- Aide à la programmation et à la navigation intuitive
- Livrée pré-programmée en commande générale
- Personnalisation des noms de volets

Le confort dans la maison

- 10 canaux, 10 horloges
- Se synchronise automatiquement sur les variations du lever et du coucher du soleil
- Reconnaissance des jours de la semaine et du week-end
- 2 modes prédéfinis "Éco hiver" et "Confort d'été"
- Alerte sonore et visuelle si l'ordre n'est pas exécuté
- Mise en veille de toutes les programmations par un bouton
- Historique des derniers ordres pour chaque volet



■ Avec Calyps'HOME qui fait de votre téléphone une commande nouvelle génération



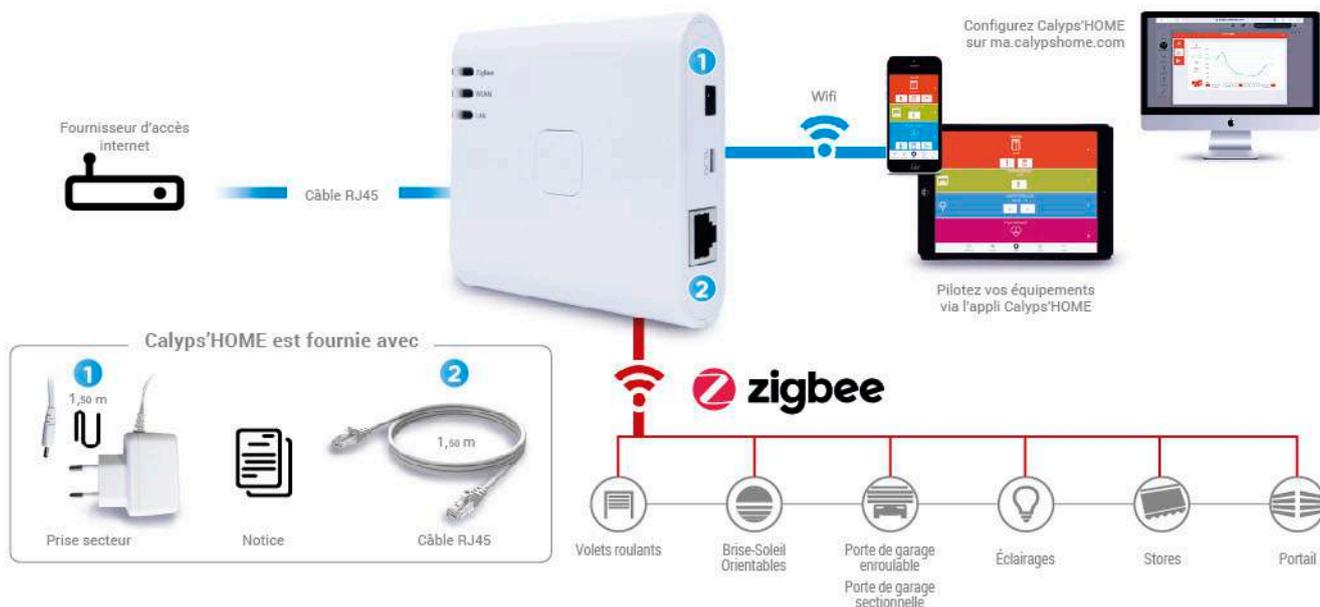
Calyps'HOME



offrant encore plus de possibilités...

- Un **écran plus grand** de votre choix : smartphone, tablette ou PC
- Nombre de canaux et d'horloges : **illimité**
- **Retour d'informations** par notification sur smartphone
- **Utilisation à l'extérieur** et en illimité
- Création des **favoris**
- **Commande de tous les produits de la fermeture** : portail, porte de garage, volets roulants, BSO

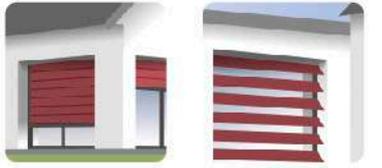
■ Mais aussi tournée vers l'installateur car simple à brancher*



* la mise en place par l'installateur ne nécessite pas d'accès à internet

Calyps'HOME est dédiée à notre cœur de métier...

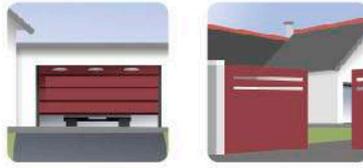
L'univers des essentiels



Volets roulants Brise Soleil Orientable



Motorisation
zigbee



Porte de garage Portail



Récepteur
Calyps'HOME

Sabot
pour le retour
d'information



Eclairages Stores



Prise commandée

Récepteur
Calyps'HOME

- **Les annexes** Équipements compatibles Calyps/home (voir annexe page 93 et 94)
Récepteur radio Zigbee (voir annexe page 95)

L'univers des accessoires

■ Les dongles



Pour rendre compatibles
des volets roulants
motorisés Zuni R

■ Les assistants vocaux



■ Les ampoules



Ikea Zigbee
Des ampoules
connectées dès 10€



Philips Hue Zigbee
Leader du marché
des ampoules connectées



Osram Zigbee
Leader du marché
européen des ampoules,
très présent chez les électriciens

■ Les capteurs



- **Les annexes** Compléter mon installation (voir annexe page 96)



Pour une vraie liberté de choix, **zigbee** est compatible avec les box des grands acteurs du marché

Aujourd'hui, certaines solutions favorisent la transversalité...

Une solution : le dongle*



Calyps'HOME

- Natif Zigbee box Calyps'Home

Box Calyps'Home



Box Tahoma V2 avec Dongle



TaHoma COMPATIBLE

somfy.

- 1 Protocole propriétaire le IO
- Très forte notoriété auprès du grand public
- 1 box phare : Tahoma

DELTA DORE

- 1 Protocole propriétaire le X3D
- Reconnu comme Expert par les Cmistes
- 1 box phare : Tydom 1.0



Box Tydom 1.0 avec Dongle



Box Tydom 2.0 avec Dongle

NOUVEAU

REXEL

- Spécialiste de la distribution électrique
- La gamme Energieasy Connect comprend 2 box
- Pas de dongle nécessaire pour l' Energieasy modulaire



NOUVEAU

Energieasy ambiance V2



Energieasy module

* Clé USB apportant des fonctionnalités supplémentaires à une box



Le confort radio en toute sécurité

Motoriser pour centraliser et automatiser



OPY
Commande individuelle murale radio



UNO
Commande individuelle portable radio



DOT
Inverseur filaire intégrant un récepteur radio
Rend une installation filaire compatible avec une installation radio (sauf pour le Zuni R solaire)



DUO
Commande générale 2 zones



NOÉ
Commande générale portable 8 canaux + gestion horaire par horloge



+ de Liberté



Le Réno Solaire **100% autonome**.
Aucun branchement au réseau électrique n'est nécessaire.

Disponible avec une puissance moteur de 10 Nm, il est **plus silencieux**, avec des **accostages doux** en fin de course.

Maintenance simplifiée :
la batterie positionnée derrière le panneau permet son changement **sans démonter le moteur ni ouvrir le caisson**.
Son remplacement se fait en 2 minutes seulement.

Volet blanc / panneau blanc.
Volet autres couleurs / panneau noir.

+ de Sérénité



Module de secours

Nouveau module de rechargement de la batterie :
Permet le rechargement de la batterie de l'intérieur du logement même tablier fermé.

Uniquement **disponible en pose type 2**, sous linteau.



1 module par volet, 1 chargeur par chantier
(il faut environ 1h40 pour un temps de charge complet).

Zuni R + Zuni solaire toujours en évolution en favorisant de nouvelles compatibilités*

Calyps'HOME

Box Calyps'Home



somfy.

Box Tahoma V2 avec Dongle

TaHoma COMPATIBLE



*Via un dongle : clé usb apportant de nouvelles fonctionnalités à une box

Les solutions confort connecté

EVENO



| Caractéristiques et Usages |   |   |   |
|---|--|--|--|
| Télécommande multicanaux | Oui | Oui | Oui |
| Nombre de canaux (ou nombre de groupes) | Illimité | 10 | 8 |
| Horloges | Illimité | 10 | 8 |
| Ecran rétroéclairé | Grand écran (smartphone, tablette ou PC) | Oui en couleur | Oui en noir et blanc |
| Menu incorporé « aide à la navigation » | Oui | Oui | Non |
| Reconnaissance des jours de la semaine et du week-end | Oui | Oui programmation différente pour les jours de la semaine et du week-end | Non même programmation tous les jours |
| Canal commande générale | Oui livrée programmée | Oui livrée programmée | Oui à programmer sur place |
| Personnalisation du nom des volets | Oui volets livrés nommés, à personnaliser | Oui volets livrés nommés, à personnaliser | Non |
| Modes prédéfinis « éco hiver - confort été » | Mode éco confort | Oui aucune programmation, tout est automatique | Non changement manuel des heures |
| Mise à l'heure été/hiver | Oui mise à jour automatique | Oui mise à jour automatique | Non mise à jour manuelle |
| Simulation de présence | Oui totalement personnalisable | Oui avec variations de 15 à 60 minutes au choix | Oui avec horaires fixes |
| Alerte sonore et visuelle si l'ordre n'a pas été reçu correctement par un volet | Oui notifications Push avec nom de l'équipement concerné et état des dernières positions | Oui retour d'information indique le nom du volet concerné | Non |
| Mise en veille des programmes | Oui avec bouton pause | Oui un bouton met en veille tous les programmes d'un coup | Oui manuellement |
| Historique des actions des volets | Oui (dernières actions et prochains ordres enregistrés) | Oui les derniers ordres sont mémorisés pour chaque volet | Non |



PERFECTO GEN 3



Coffre
Polystyrène

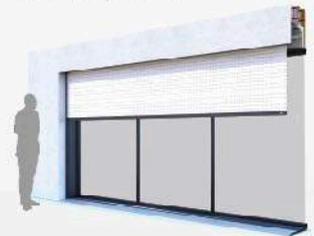


Perfecto et GAO

également disponibles en :

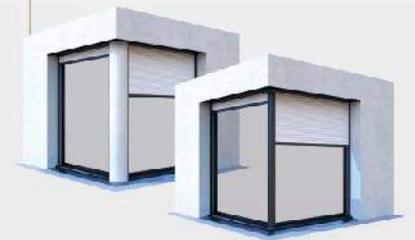
Coffre grande longueur

Pour de plus grandes ouvertures de baies possible...



Coffre en angle

Design et lumineuses, les ouvertures en angle offrent un confort inégalable.



BSO

Brise-Soleil Orientable

Un nouvel art de vivre !

La juste lumière où vous le souhaitez tout en maîtrisant les surchauffes aux intersaisons.

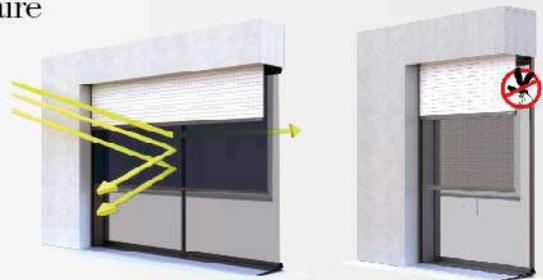


* Dans la limite de 12 m² de surface maximum



Twin Store ou Moustiquaire

Une double protection dans un seul coffre tunnel





Comparatif des différents coffres



| Polystyrène standard | Néolution renforcable | Perfecto GEN 3 Béton Béton léger TC3 | GAO |
|----------------------|-----------------------|--------------------------------------|-----------|
| Voir p 54 | Voir p 54 | Voir p 42 | Voir p 30 |

| | | | | | | |
|--|---|------------------------|--------------------------|--------------------------|-----------------------|-------|
| Performance Thermique du coffre | Longueur maxi sous Avis Technique | 1700 mm | 4500 mm | 4700 mm | 4700 mm | |
| | Conforme à l'avis Technique de 500 à 1700 mm de large | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Conforme à l'avis Technique de 1701 à 2300 mm de large | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Conforme à l'avis Technique de 2301 à 4500 mm de large | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Encombrement | T28 ou T30 | T28 ou T30 | ✓ T30 | ✓ T29 | |
| | Diamètre d'enroulement | 215 ou 235 | 215 ou 235 | 215 | 215 | |
| | Epaisseur de la paroi intérieure | 35 ou 40 | 35 ou 40 | 45 | 45 | |
| | Densité isolant | 35 kg/m³ | 35 kg/m³ | 133 kg/m³ | 133 kg/m³ | |
| | Uc | Enroulement intérieur | T28 : 0,69 T30 : 0,67 | T28 : 0,69 T30 : 0,67 | 0,55 | 0,48 |
| | | Enroulement extérieur | T28 : 0,64 T30 : 0,60 | T28 : 0,64 T30 : 0,60 | 0,55 | 0,53 |
| | Acoustique tablier déroulé | 49 dB | 49 dB | 48 dB | 51 dB | |
| Enduit | Avec finition Elite Fibre (5 à 7 mm) ou Briquelite 1 (de 7 mm) | OC 1,2 | OC 1,2 | | OC 1,2,3 | |
| | Avec enduit primaire composite | | | | | |
| | Homogène à la structure (Béton, TC3, Béton Léger (granulat Pierre Ponce)) | | | OC 1,2,3 | | |
| Menuiserie | Profil réglable d'étanchéité | ✗ Non Classe 2 | ✓ Oui Classe 3 | ✓ Oui Classe 4 | ✓ Oui Classe 4 | |
| | Résistance au vent jusqu'à 1700 mm | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Résistance au vent de 1701 mm à 2300 mm | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Résistance au vent de 2301 mm à 4500 mm | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Patte de reprise fournie en standard | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| Maçonnerie | Liaison entre coffre et bâti (reprise au linteau) | ✗ À faire par le maçon | ✗ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| Isolation | Système de fixation pour isolation rapportée | ✗ Non | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Test d'arrachement de la plaque de plâtre collée au map | | | Résistance 30 à 38 kg | Résistance 30 à 38 kg | |
| | Test de résistance du système de fixation pour isolation rapportée | | | Résistance 70 à 80 kg | Résistance 70 à 80 kg | |
| Volet | Grande largeur | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Brise soleil orientable | ✗ Non | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Angle | ✗ Non | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Twin store | ✗ Non | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Twin moustiquaire | ✗ Non | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| Commande | Manœuvres manuelles | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✗ Non | |
| | Manœuvres filaires | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✗ Non | |
| | Manœuvres radio | Zigbee | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui |
| | | Zuni R | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui |
| | | Somfy IO | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✗ Non |
| | Manœuvres de secours | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| Garantie volet | Garantie coffre | 10 ans | | | | |
| | Garantie volet | 5 ans PDM | | | | |
| | Garantie moteur | 7 ans PDM | | | | |

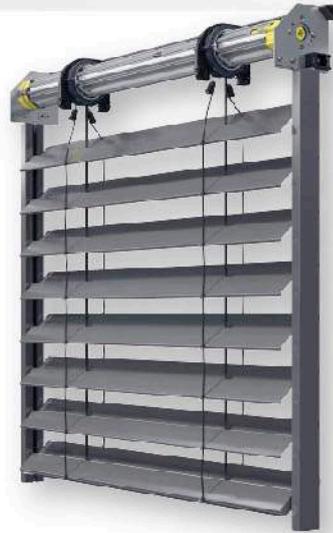




TRADI^{AUTO}



TRADI^{BSO}



TRADI^{Bois}



TRADI/TRADI^{MAX}





Comparatif des différentes solutions



| | | Volet Tradi Bois Voir Page 66 | Volet Tradi Auto Voir Page 64 | Volet Tradimax Voir Page 60 | Volet Tradi Voir Page 62 | Tradi BSO Voir Page 68 | |
|-----------------------|-----------------------|---|---|---|---|---------------------------|-------|
| Atouts | Avantage | Le plus compact | Pour les grandes baies | Pour intégration dans coffres menuisés et chantiers traditionnels | | Pour pièces exposées Sud | |
| | Performance thermique | Uc jusqu'à 0,53 | | | | | |
| | Encombrement réduit | ✓ Oui | | | | ✓ Oui | |
| | Facilité de pose | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | | | |
| | Montage rapide | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | | ✓ Oui | |
| Volet | Nature du tablier | PVC 40, Alu Ev 39 | Alu Ev 39, Alu Ev 39 THR, Alu Ev 45, PVC 40 | Alu Ev 39, Alu Ev 39 THR, Alu Ev 45, PVC 40, PVC 60 | Alu Ev 39, Alu Ev 39 THR, Alu Ev 45, Alu Ev 55R, PVC 40, PVC 60 | Alu 90Z | |
| | Commande | Manœuvres manuelles | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✗ Non |
| Manœuvres filaires | | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| Manœuvres radio | | Zigbee | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui |
| | | Zuni R | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui |
| | | Somfy IO | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui |
| Manœuvres de secours | ✗ Non | ✗ Non | ✗ Non | ✓ Oui | ✗ Non | | |
| Garantie volet | | 5 ans pièces, main d'œuvre et déplacement | | | | 2 ans PMD | |





RÉNO



RÉNO 
solaire



RÉNO 
moustiquaire



Egalement disponible
en Réno moustiquaire solaire



RÉNO 
BSO



RÉNO 
ite





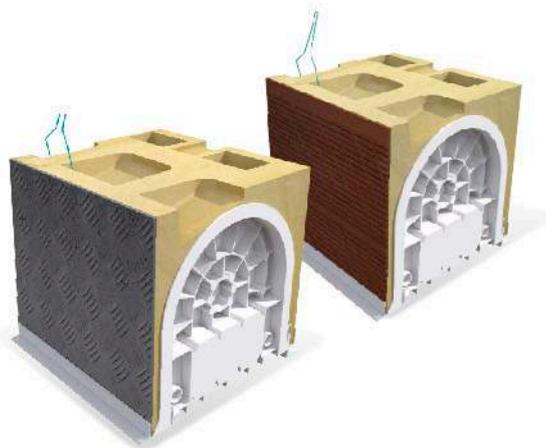
Comparatif des différentes solutions

| | |  Volet Réno Voir Page 70 |  Volet Réno solaire Voir Page 72 |  Volet Réno moustiquaire Voir Page 74 |  Volet Réno ITE Voir Page 76 |  Volet Réno BSO Voir Page 78 | |
|-----------------------|---------------------|---|--|--|---|---|-------|
| Atouts | Avantage | Pour la rénovation extérieure | Fonctionne à l'énergie solaire | Barrière anti-insecte | Adapté à l'isolation par l'extérieur | Pour pièces exposées Sud | |
| | Facilité de pose | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Montage rapide | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| Caisson | Type de pose | 1, 2, 3 | 1, 2, 3 | 2, 3 | | | |
| | Type de caisson | Pan coupé et pan arrondi | Pan coupé et pan arrondi | Pan coupé et pan arrondi | Carré | Pan coupé et pan arrondi | |
| | Taille de caisson | 137, 150, 165, 180 et 205 | 137, 150, 165, 180 et 205 | 150, 165, 180 | 123, 132, 155, 170 et 205 | 132 et 155 | |
| Volet | Nature du tablier | Alu Ev 39, Alu Ev 39 THR, Alu Ev 45, PVC 40 | Alu Ev 39, Alu Ev 39 THR | Alu Ev 39, Alu Ev 39 THR PVC 40 | Alu Ev 39, Alu Ev 39 THR | Alu 90Z | |
| | | | | | | | |
| Commande | Manœuvres manuelles | ✓ Oui | ✗ Non | ✗ Non | ✗ Non | ✗ Non | |
| | Manœuvres filaires | ✓ Oui | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | |
| | Manœuvres radio | Zigbee | ✓ Oui | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui |
| | | Zuni R | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui |
| | | Somfy IO | ✓ Oui | ✗ Non | ✓ Oui | ✓ Oui | ✓ Oui |
| Manœuvres de secours | ✓ Oui | ✗ Non | ✗ Non | ✗ Non | ✗ Non | | |
| Garantie volet | | 5 ans pièces, main d'œuvre et déplacement | | | | 2 ans PMD | |





GAO & GAO TC3



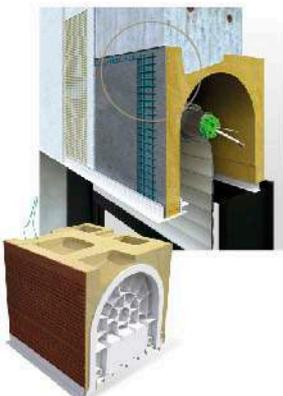
Maçonnerie

- Des **pattes métalliques** sont intégrées sur le coffre GAO, il suffit de les liasonner ou de les replier sur le chaînage du linteau.
- Chaque patte est **capable de reprendre 120 kg de charge**, une patte étant disposée en standard tous les 500 mm.



Enduit

- Le coffre GAO est doté d'un **enduit primaire composite** (composite 3 couches) remplaçant le gobetis.
- GAO est apte à recevoir un enduit du **type OC3, OC2, OC1**.
- **NOUVEAU** : GAO TC3 est homogène à la façade. C'est un support RT3 compatible enduit **OC3, OC2, OC1**.



Menuiserie

- La liaison est rendue étanche par compression d'un **cordón d'étanchéité** entre la traverse haute et le profil PVC.
- La liaison entre la menuiserie et le coffre s'effectue à l'aide de **pattes de reprise de traverse fournies en standard** dès 1600 mm. A visser tous les 600 mm dans les inserts prévus à cet effet.
- Coffre **classe 4**



Isolation

- Pour le dormant de 120 à 140 : des **zones d'encollage** pour plaques de plâtre.
- Pour les dormants **supérieurs à 140** : Un système de fixation pour isolation rapportée de type **appui intermédiaire clipsé sur fourrure**.



Option plaquiste

| Largeur tableau en mm | 500 à 1200 | 1300 à 1600 | 1700 à 2200 | 2300 à 2400 | 2500 à 2600 | 2900 à 3200 | 3300 à 3400 | 3500 à 4000 | 4100 à 4600 | 4700 |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
| Système de fixation pour isolation rapportée | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Caractéristiques techniques

Section du coffre

| COTES | a | b | c | d | e | f |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|----|
| GAO | 270 | 220 | 295 | 29 | 305 | 45 |
| GAO TC3 | 270 | 220 | 300 | 35 | 310 | 45 |



Limites dimensionnelles du coffre

| Coffre GAO | | | | | | |
|--------------|------------------------|---|---------------------------|--|---|-----------------|
| Encombrement | Diamètre d'enroulement | Largeur tableau maxi coffre sous avis technique | Coffre abouté à partir de | Largeur tableau maxi coffre abouté hors avis technique | Largeur tableau coffre abouté livré complet sur chantier* | Appui de coffre |
| T29 | 215 | 4700 | 3800 | 6400 | 4200 | 80 |

* Au-delà de 4200 mm coffre abouté sur chantier, coffre et volet livrés séparés

Lames



Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm



Poids : 3,16 kg/m²
Surface maxi tablier : 7,40 m²
Largeur maxi tablier : 3300 mm

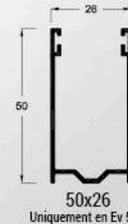
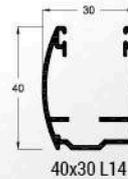


Poids : 3,80 kg/m²
Surface maxi tablier : 10,40 m²
Largeur maxi tablier : 4500 mm

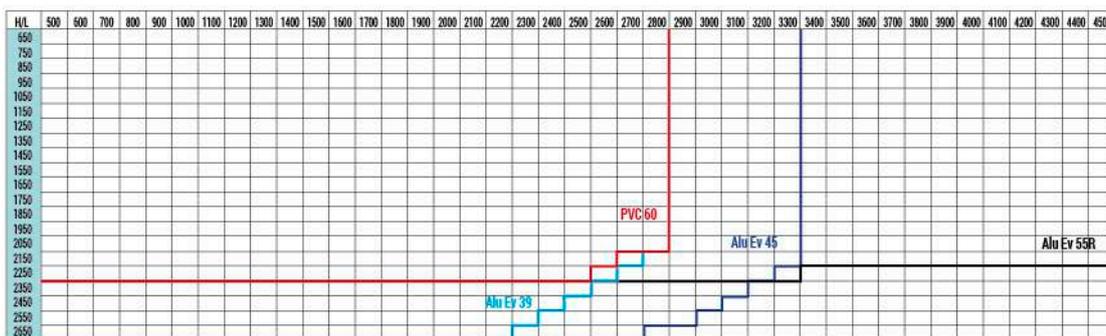


Poids : 3,45 kg/m²
Surface maxi tablier : 5,80 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm

Coulisses



Limites d'utilisation des lames



Attention dans le cas d'une baie composée de 3 ou 4 vantaux avec 3 rails, nous préconisons un enroulement intérieur afin de limiter tout risque de frottements du tablier sur les montants chicane de la menuiserie

Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|-----------|----|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 2500 | |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 |

| Alu Ev 45 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|----|
| | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 | 3300 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 | V2 |

| Alu Ev 55R Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|----|
| | 3700 | 4200 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V4 | V3 |

| PVC 60 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|------|----|
| | 1100 | 1400 | 1700 | 2200 | 2800 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2550 | V6 | V5 | V4 | V3 | V2 |

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| Coffre GAO | |
|----------------------------|-----|
| Zigbee | 497 |
| Zuni R | 497 |
| Manœuvre de secours Zuni R | 707 |

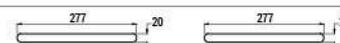
Implantation mortaise de ventilation (VMC)

(pour compatibilité avec manchon traversant)

De 15 à 45 m³



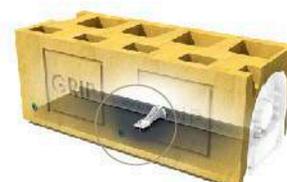
De 60 à 90 m³



Patte de maintien de sous-face

(intégrée en standard à partir de 2700 mm)

| Quantité | Largeur tableau | | |
|----------|-----------------|-------------|-------------|
| | 2700 > 3500 | 3501 > 4200 | 4201 > 4700 |
| | 1 | 2 | 3 |



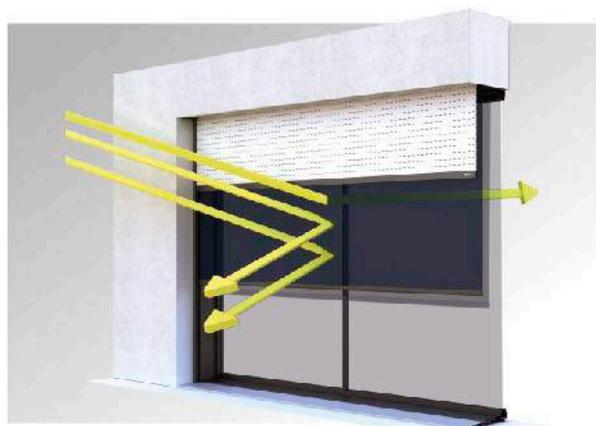


Une double protection dans un seul coffre tunnel

Le volet roulant est désormais associé à un nouvel élément pour votre confort

Un volet roulant + un store vertical

$\Delta R=0,23$

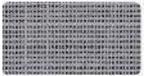
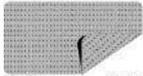


Enroulement extérieur uniquement

Store

Toile en matériaux composites performants et durables, résistance à la déchirure et à la déformation.

Laize de 177 cm et 267 cm

| | | |
|--|---|---|
|  Blanc Neige 86-50690 TTS RS AS TV n-h 28 61 11 27 |  Blanc 86-2044 TTS RS AS TV n-h 29 59 12 28 |  Métal martelé 86-2045 TTS RS AS TV n-h 16 29 55 16 |
|  Alu/Alu 86-2048 TTS RS AS TV n-h 19 39 42 19 |  Champagne 86-2175 TTS RS AS TV n-h 30 57 13 28 |  Béton 86-2167 TTS RS AS TV n-h 17 14 69 17 |
|  Poivre 86-2012 TTS RS AS TV n-h 18 27 55 16 |  Beige sablé 86-2135 TTS RS AS TV n-h 24 39 37 22 |  Anthracite 86-2047 TTS RS AS TV n-h 17 7 76 17 |
|  Bronze 86-2043 TTS RS AS TV n-h 15 11 74 15 |  Galet 86-2171 TTS RS AS TV n-h 22 36 42 20 |  Noir profond 86-51176 TTS RS AS TV n-h 14 5 81 14 |

Laize de 177 cm

| | | |
|---|--|--|
|  Bouton d'or 86-2166 TTS RS AS TV n-h 31 45 24 28 |  Rouge 86-8255 TTS RS AS TV n-h 21 24 55 14 |  Rouge profond 86-51181 TTS RS AS TV n-h 18 14 68 16 |
|  Brique 86-51180 TTS RS AS TV n-h 17 24 59 15 |  Orange 86-8204 TTS RS AS TV n-h 29 41 30 21 |  Vert mousse 86-2158 TTS RS AS TV n-h 18 25 57 16 |
|  Anis 86-2157 TTS RS AS TV n-h 25 44 31 21 |  Bleu franc 86-51182 TTS RS AS TV n-h 18 23 59 15 | |

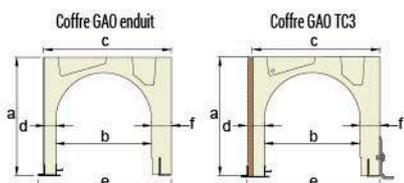
Légende : TS : Transition Solaire en (%) RS : Réflexion Solaire en (%)
AS : Absorption Solaire en (%)
TV n-h : Transition Lumière Visible normale - hémisphérique en (%)

Soudure de jonction de la toile pour les laizes de 177 cm



Caractéristiques techniques

■ Section du coffre



| COTES | a | b | c | d | e | f |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|----|
| GAO | 270 | 220 | 295 | 29 | 305 | 45 |
| GAO TC3 | 270 | 220 | 300 | 35 | 310 | 45 |

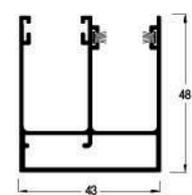
■ Limites dimensionnelles du coffre

| Coffre GAO Twin | | | |
|-----------------|------------------------|---|-----------------|
| Encombrement | Diamètre d'enroulement | Largeur tableau maxi coffre sous avis technique | Appui de coffre |
| T29 | 150 | 4700 | 80 |

■ Lames



■ Coulisses C48



Coulisse double avec joint brosse

■ Limites d'utilisation des lames et du store

| H/L | 850 ou 900 | 950 ou 1000 | 1050 ou 1100 | 1150 ou 1200 | 1250 ou 1300 | 1350 ou 1400 | 1450 ou 1500 | 1550 ou 1600 | 1650 ou 1700 | 1750 ou 1800 | 1850 ou 1900 | 1950 ou 2000 | 2050 ou 2100 | 2150 ou 2200 | 2250 ou 2300 | 2350 ou 2400 | 2450 ou 2500 | 2550 ou 2600 | 2650 ou 2700 | 2750 ou 2800 | 2850 ou 2900 | 2950 ou 3000 | 3050 ou 3100 | 3150 ou 3200 | 3250 ou 3300 | | |
|------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|--|
| 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Alu Ev 45 disponible au 1^{er} juillet 2021

■ Classement au vent des lames

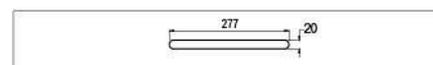
| Alu Ev 39 | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Lame Aluminium Profilé | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 | 2500 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 |

| Alu Ev 45 | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|------|
| Lame Aluminium Profilé | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 | 3300 |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 |

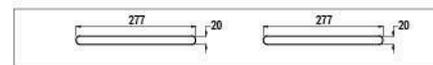
■ Implantation mortaise de ventilation (VMC)

(pour compatibilité avec manchon traversant)

De 15 à 45 m³



De 60 à 90 m³



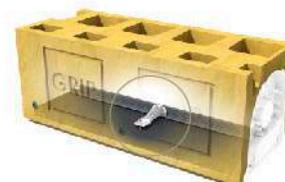
■ Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Coffre GAO Twin store |
|--------|-----------------------|
| Zigbee | 850 |
| Zuni R | 850 |

■ Patte de maintien de sous-face

| | Largeur tableau |
|----------|-----------------|
| | 2700 > 3500 |
| Quantité | 1 |



■ Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

■ Nuancier volets roulants

Voir page 88-89



GAO TWIN Moustiquaire

Une double protection dans un seul coffre tunnel

Le volet roulant est désormais associé à un nouvel élément pour votre confort

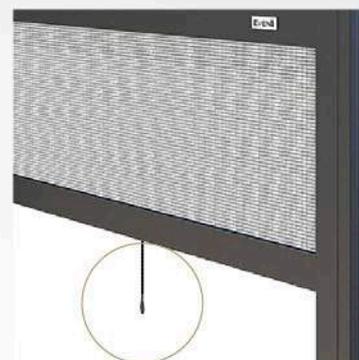
Un volet roulant + une moustiquaire



Enroulement extérieur uniquement



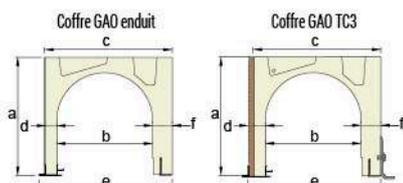
Véritable barrière physique.



Moustiquaire par tirage direct.

Caractéristiques techniques

■ Section du coffre

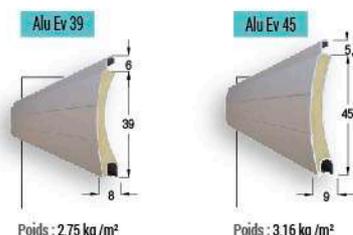


| COTES | a | b | c | d | e | f |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|----|
| GAO | 270 | 220 | 295 | 29 | 305 | 45 |
| GAO TC3 | 270 | 220 | 300 | 35 | 310 | 45 |

■ Limites dimensionnelles du coffre

| Coffre GAO Twin | | | |
|-----------------|------------------------|---|-----------------|
| Encombrement | Diamètre d'enroulement | Largeur tableau maxi coffre sous avis technique | Appui de coffre |
| T29 | 150 | 4700 | 80 |

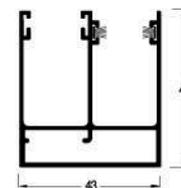
■ Lames



Poids : 2,75 kg /m²

Poids : 3,16 kg /m²

■ Coulisses C48



Coulisse double avec joint brosse

■ Limites d'utilisation des lames et de la moustiquaire

| H/L | 650 ou 750 | 750 ou 800 | 850 ou 900 | 950 ou 1000 | 1050 ou 1100 | 1150 ou 1200 | 1250 ou 1300 | 1350 ou 1400 | 1450 ou 1500 | 1550 ou 1600 | 1650 ou 1700 | 1750 ou 1800 |
|------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 650 | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | Alu Ev 45 | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | Alu Ev 39 | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | |

■ Classement au vent des lames

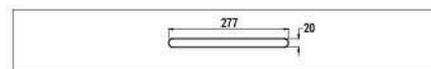
| Alu Ev 39 | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|
| Lame Aluminium Profilé | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 | 2500 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 |

| Alu Ev 45 | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|------|----|
| Lame Aluminium Profilé | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 | 3300 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 | V2 |

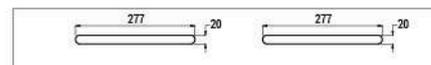
■ Implantation mortaise de ventilation (VMC)

(pour compatibilité avec manchon traversant)

De 15 à 45 m³



De 60 à 90 m³



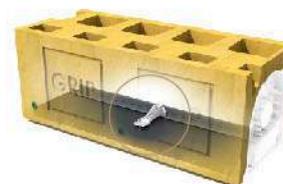
■ Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| Coffre GAO Twin moustiquaire | |
|------------------------------|-----|
| Zigbee | 650 |
| Zuni R | 650 |

■ Patte de maintien de sous-face

| Largeur tableau | |
|-----------------|---|
| 2700 > 3500 | |
| Quantité | 1 |



■ Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

■ Nuancier volets roulants

Voir page 88-89



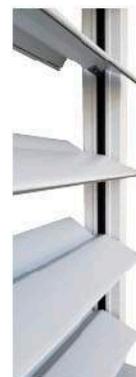
GAO BSO

Grande largeur jusqu'à 5000 mm

Hauteur de baie classique



* Dans la limite de 12 m² de surface maximum

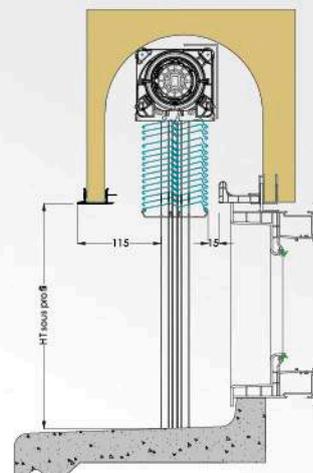
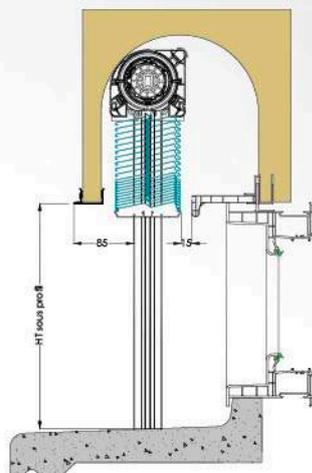


Principe du BSO

Conçus pour la gestion des apports lumineux d'une pièce et très exposés au soleil ainsi qu'aux variations climatiques, les BSO sont réalisés avec des tolérances de fabrication destinées à compenser la dilatation et la rétraction de l'aluminium. De ce fait, ils ne sont pas prévus pour être totalement occultants. En cas de vent fort, remonter le BSO.

Pour Largeur < 3600 mm

Pour Largeur > 3600 mm

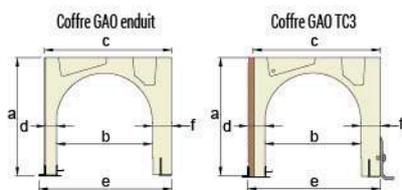


Plan bon de commande BSO

Voir annexe page 96

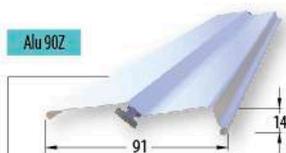
Caractéristiques techniques

■ Section du coffre



| COTES | a | b | c | d | e | f |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|----|
| GAO | 270 | 220 | 295 | 29 | 305 | 45 |
| GAO TC3 | 270 | 220 | 300 | 35 | 310 | 45 |

■ Lames



Poids : 2,70 kg/m²
Surface maxi tablier : 12,00 m²
Largeur maxi tablier : 5000 mm

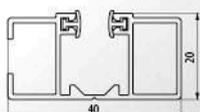
■ Limites dimensionnelles du coffre

| Coffre GAO | | | | | |
|--------------|---|---------------------------|--|---|-----------------|
| Encombrement | Largeur tableau maxi coffre sous avis technique | Coffre abouté à partir de | Largeur tableau maxi coffre abouté hors avis technique | Largeur tableau coffre abouté livré complet sur chantier* | Appui de coffre |
| T29 | 4700 | 3800 | 6400 | 4200 | 80 |

* Au-delà de 4200 mm coffre abouté sur chantier, coffre et volet livrés séparés

| Hauteur d'encombrement | | |
|---------------------------------|------------------------------|------------------------|
| Hauteur caisson compris jusqu'à | Hauteur sous linteau jusqu'à | Hauteur d'encombrement |
| 799 | 644 | 155 |
| 1199 | 1024 | 175 |
| 1599 | 1404 | 195 |
| 1799 | 1594 | 205 |
| 1999 | 1784 | 215 |
| 2199 | 1974 | 225 |
| 2399 | 2164 | 235 |

■ Coulisses



■ Limites d'utilisation de la lame

| H/L | BSO avec caisson + patte de reprise* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------------------------------------|-----|-----|-----|------|------|------|------|-------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 620 | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 à 3000 | 3100 | 3200 | 3300 | 3400 | 3500 | 3600 | 3700 | 3800 | 3900 | 4000 | 4100 | 4200 | 4300 | 4400 | 4500 | 4600 | 4700 | 4800 | 4900 | 5000 |
| 550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

* Pour les largeurs supérieures à 3600 mm, le BSO a des particularités de pose. Le produit n'est plus autoporté, il est nécessaire de prévoir une reprise de fixation au linteau en partie centrale
Si LDC < 3600, pas de caisson
Si LDC > 3600 ou surface > à 9 m², et caisson pattes de reprise fournis en standard

■ Classement au vent des lames

| Alu 90Z Lame Aluminium Profilé | Hauteur hors tout | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|-----------------------------------|-------------------|------------------------------|------|------|------|------|
| | | 2000 | 3000 | 3200 | 4000 | 5000 |
| | 1500 | V5 | V3 | V3 | V3 | V2 |
| | 2450 | V5 | V3 | V3 | V2 | V2 |

■ Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| Coffre GAO BSO | |
|----------------|-----|
| Zigbee | 550 |
| Zuni R | 550 |

■ Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

■ Nuancier

Voir page 88-89

■ Liaison entre le coffre et la traverse haute de menuiserie

+ système de fixation pour isolation rapportée

| Largeur tableau en mm | 500 à 1200 | 1300 à 1600 | 1700 à 2200 | 2300 à 2400 | 2500 à 2800 | 2900 à 3200 | 3300 à 3400 | 3500 à 4000 | 4100 à 4600 | 4700 |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
| Système de fixation pour isolation rapportée | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 |



GAO en angle



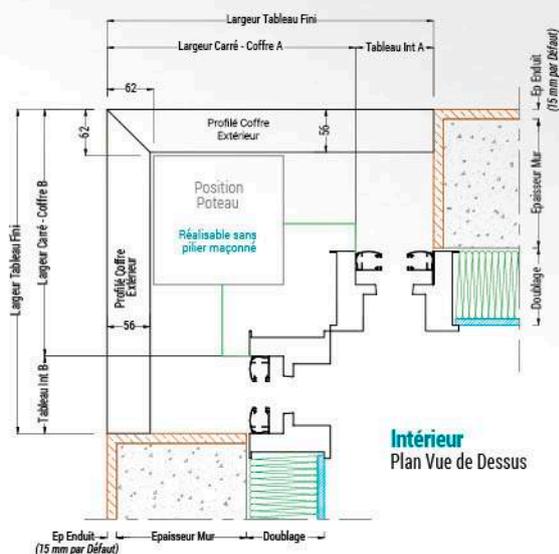
Coffre en angle à 90°

- Réalisable en angle rentrant ou sortant

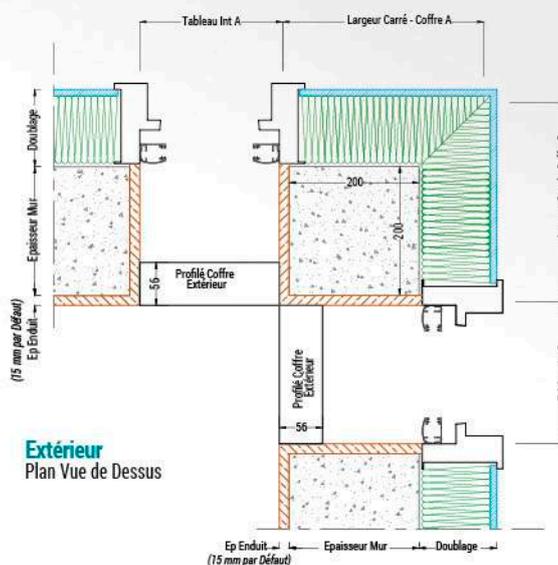
2 types de poses

- Avec pilier maçonné ou sur la menuiserie

Angles sortants

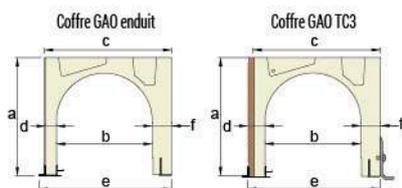


Angles rentrants



Caractéristiques techniques

■ Section du coffre



| COTES | a | b | c | d | e | f |
|---------|-----|-----|-----|----|-----|----|
| GAO | 270 | 220 | 295 | 29 | 305 | 45 |
| GAO TC3 | 270 | 220 | 300 | 35 | 310 | 45 |

■ Limites dimensionnelles du coffre

| Coffre GAO | | | | | | |
|--------------|------------------------|---|---------------------------|--|---|-----------------|
| Encombrement | Diamètre d'enroulement | Largeur tableau maxi coffre sous avis technique | Coffre abouté à partir de | Largeur tableau maxi coffre abouté hors avis technique | Largeur tableau coffre abouté livré complet sur chantier* | Appui de coffre |
| T29 | 215 | 4700 | 3800 | 6400 | 4200 | 80 |

* Au-delà de 4200 mm coffre abouté sur chantier, coffre et volet livrés séparés

■ Lames Voir page 30-31 Coffre GAO

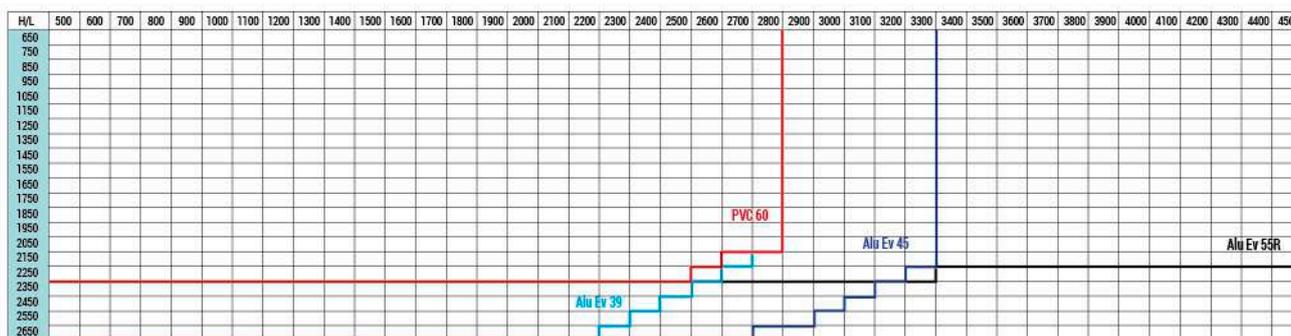
Attention

Les 2 volets doivent avoir les mêmes caractéristiques : manœuvre, tablier, coulisses, lame finale et RAL

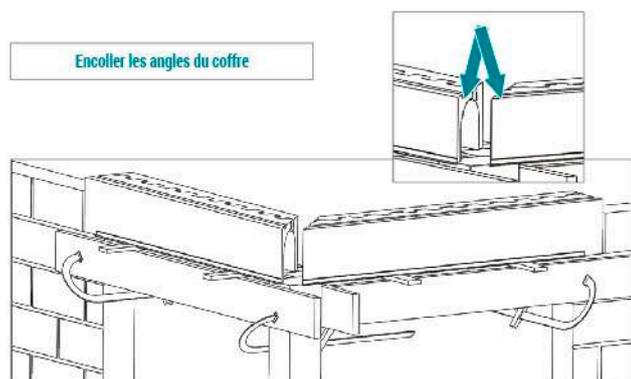
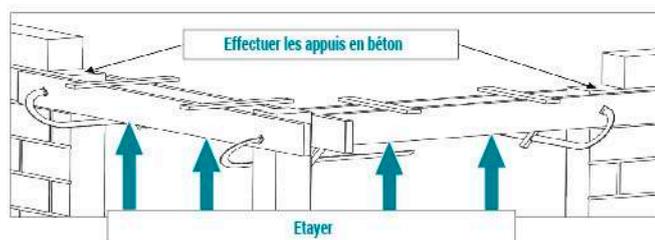
■ Coulisses

Voir page 30-31 Coffre GAO

■ Limites d'utilisation des lames



■ Principe de pose des coffres en angle



■ Classement au vent des lames

Voir page 30-31 Coffre GAO

■ Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Coffre GAO |
|----------------------------|------------|
| Zigbee | 497 |
| Zuni R | 497 |
| Manœuvre de secours Zuni R | 707 |

■ Liaison entre le coffre et la traverse haute de menuiserie

| Largeur tableau en mm | 500 à 1200 | 1300 à 1600 | 1700 à 2200 | 2300 à 2400 | 2500 à 2800 | 2900 à 3200 | 3300 à 3400 | 3500 à 4000 | 4100 à 4600 | 4700 |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
| Système de fixation pour isolation rapportée | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 |

■ Commandes individuelles et générales Voir page 82-83

■ Nuancier Voir page 88-89

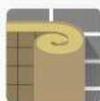


Isolation Thermique Extérieure



Maçonnerie

- Des **patte**s métalliques sont intégrées sur le coffre GAO, il suffit de les liasonner ou de les replier sur le chaînage du linteau.
- Chaque patte est **capable de reprendre 120 kg de charge**, une patte étant disposée en standard tous les 500 mm.



Isolation



Menuiserie

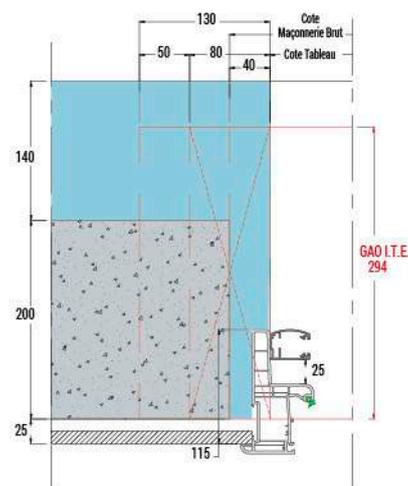
- La liaison est rendue étanche par compression d'un **cordon d'étanchéité** entre la traverse haute et le profil PVC.
- La liaison coffre/traverse haute s'effectue à l'aide de **patte**s métalliques à visser tous les 600 mm dans les inserts prévus à cet effet.
- Coffre classe 4

- Pour le dormant de 120 à 140 : des zones d'encollage pour plaques de plâtre.

- Pour les dormants supérieurs à 140 : Un système de fixation pour isolation rapportée de type **appui** intermédiaire clipsé sur fourrure.



Exemple d'un type de pose

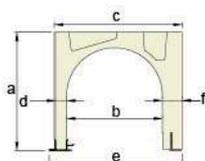


| Retour isolant sur tableau (mm) | Appui par côté (mm) |
|---------------------------------|---------------------|
| < 40 | 130 |
| 40 < 120 | 210 |
| > 120 | Nous consulter |

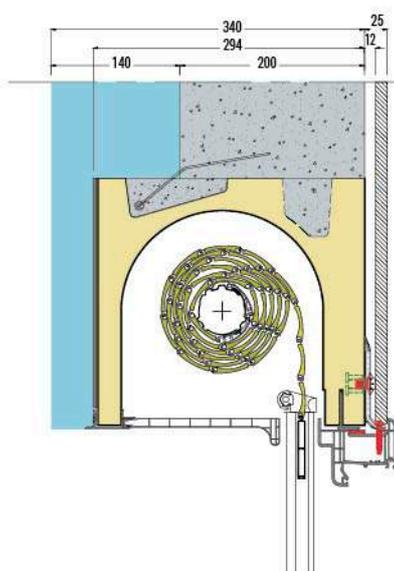
Caractéristiques techniques

Section du coffre

GAO I.T.E.



| COTES | a | b | c | d | e | f |
|------------|-----|-----|-----|----|-----|----|
| GAO I.T.E. | 270 | 220 | 295 | 29 | 305 | 45 |



Lames



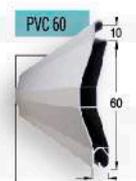
Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm



Poids : 3,16 kg/m²
Surface maxi tablier : 7,40 m²
Largeur maxi tablier : 3300 mm



Poids : 3,80 kg/m²
Surface maxi tablier : 10,40 m²
Largeur maxi tablier : 4500 mm



Poids : 3,45 kg/m²
Surface maxi tablier : 5,80 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm

Limites dimensionnelles du coffre

| Tableau Hauteur Maxi | Coffre | |
|----------------------|------------------|-----------------------------------|
| | Diam enroul maxi | Largeur tableau maxi coffre droit |
| GAO I.T.E. | 215 | 4500 |

Classement au vent des lames

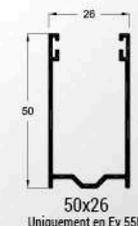
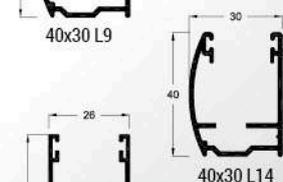
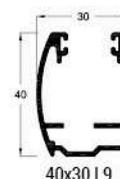
| Alu Ev 39 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 2500 |
| Hauteur sous coffre mm | V6 | V5 | V4 | V4 | V4 | V3 V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V5 | V4 | V3 V2 |

| Alu Ev 45 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|-------|
| | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 | 3300 |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 V2 |

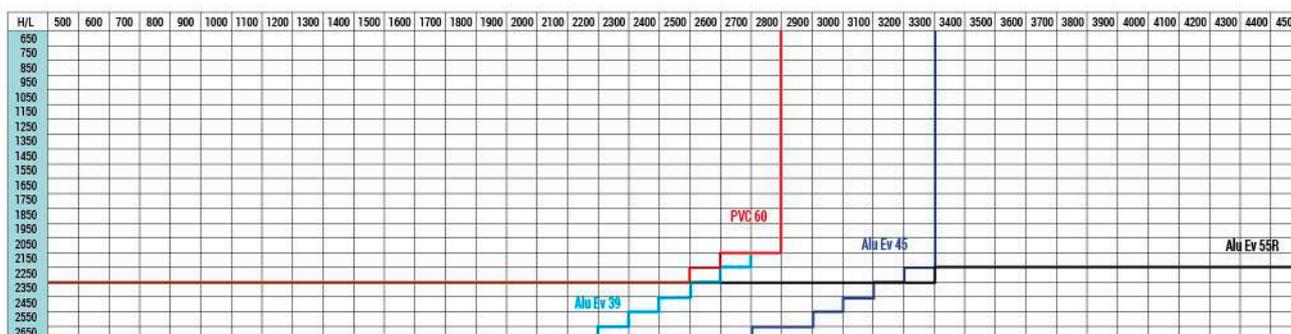
| Alu Ev 55R Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | |
|--------------------------------------|------------------------------|-------|
| | 3700 | 4200 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V4 V3 |

| PVC 60 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|-------|
| | 1100 | 1400 | 1700 | 2200 | 2800 |
| Hauteur sous coffre mm | 2550 | V6 | V5 | V4 | V3 V2 |

Coulisses



Limites d'utilisation des lames



Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | GAO |
|----------------------------------|-----|
| Zigbee | 497 |
| Zuni R | 497 |
| Manœuvre de secours radio Zuni R | 707 |

Commandes individuelles et générales

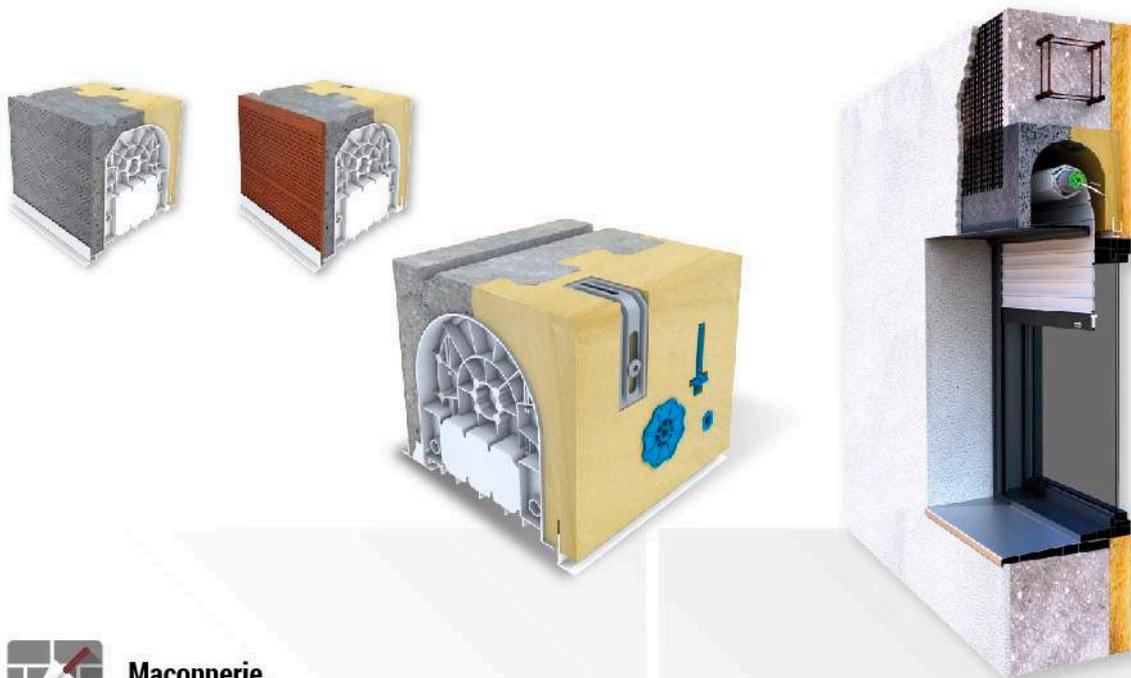
Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89



PERFECTO GEN 3 Béton, Béton léger & TC3



Maçonnerie

- Des cavaliers métalliques sont intégrés dans le coffre Perfecto, pour liasonner le coffre avec le chaînage du linteau à l'aide d'une épingle.
- Le Perfecto étant homogène avec le linteau une réaction chimique se produit « le béton colle au béton ».



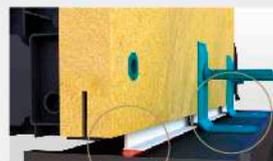
Enduit

- Le coffre Perfecto est homogène à la structure en parpaing ou brique. Il ne nécessite pas de gobetis.
- Perfecto est apte à recevoir un enduit du type OC3, OC2, OC1.



Menuiserie

- La liaison est rendue étanche par compression d'un **cordons d'étanchéité** entre la traverse haute et le profil PVC.
- La liaison entre la menuiserie et le coffre s'effectue à l'aide de **pattes de reprise de traverse fournies en standard** dès 1600 mm. A visser tous les 600 mm dans les inserts prévus à cet effet.
- Coffre classe 4



Isolation

- Pour les dormants supérieurs à 140 : Un système de fixation pour isolation rapportée de type appui intermédiaire clipsé sur fourrure.



Option plaquiste

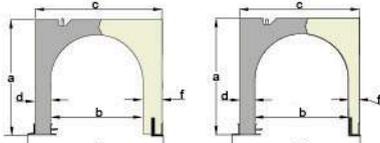
| Largeur tableau en mm | 500 à 1200 | 1300 à 1600 | 1700 à 2200 | 2300 à 2800 | 2900 à 3200 | 3300 à 3400 | 3500 à 4000 | 4100 à 4600 | 4700 |
|--|------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|------|
| Système de fixation pour isolation rapportée | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 5 | 6 | 7 | 8 |

Caractéristiques techniques

Section des coffres

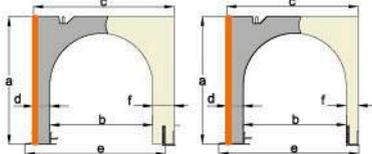
Perfecto Béton, Béton Léger, TC3

| COTES | a | b | c | d | e | f |
|----------|-----|-----|-----|----|-----|----|
| Gen3 | 270 | 220 | 300 | 35 | 320 | 45 |
| Gen1 T28 | 270 | 220 | 280 | 35 | 300 | 25 |
| Gen1 T30 | 314 | 250 | 310 | 35 | 322 | 25 |



Coffre Perfecto Gen3
béton et béton léger

Coffre Perfecto Gen1
béton



Coffre Perfecto Gen3 TC3

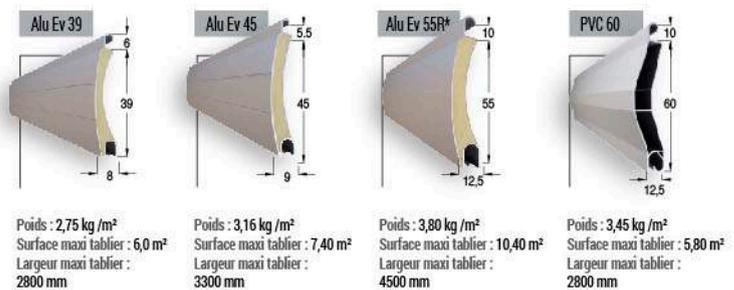
Coffre Perfecto Gen1 TC3

Limites dimensionnelles des coffres

| Type de coffre | Coffre Perfecto | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|---------------------------|--|---|-----------------|
| | Encombrement | Diamètre d'enroulement | Largeur tableau maxi coffre sous avis technique | Coffre abouté à partir de | Largeur tableau maxi coffre abouté hors avis technique | Largeur tableau coffré abouté livré complet sur chantier* | Appui de coffre |
| Béton, béton léger et TC3 | | | | | | | |
| Perfecto Gen3 | T30 pour doublage > 120 mm | 215 | 4700 | 3700 | 6400 Béton léger 4700 | 4200 | 80 |
| Perfecto Gen1 T28 Sauf béton léger | T28 pour doublage < 120 mm | | 1700 | | | | 80 |
| Perfecto Gen1 T30 Sauf béton léger | T31 pour doublage > 120 mm | 245 | | | | | 100 |

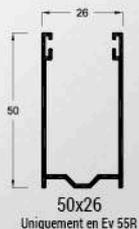
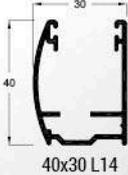
* Au-delà de 4200 mm coffre abouté sur chantier, coffre et volet livrés séparés

Lames



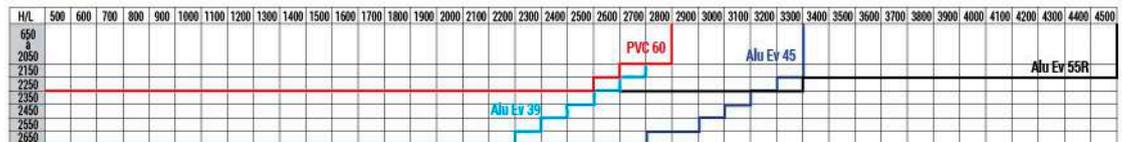
* Alu 55R : pas de manœuvre manuelle

Coulisses

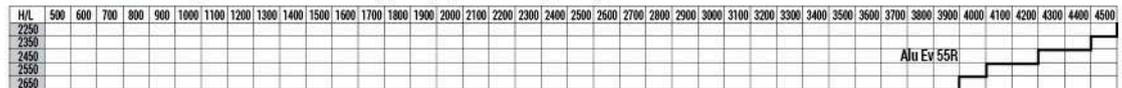


Limites d'utilisation des lames

Perfecto Gen3 et Gen1 T28 (patte de reprise désormais fournie en Gen 1 - à partir de 1600 mm)



Perfecto Gen1 T30 - obligatoire en lame EV55R (Option plaquiste non disponible)



Attention dans le cas d'une baie composée de 3 ou 4 vantaux avec 3 rails, nous préconisons un enroulement intérieur afin de limiter tout risque de frottements du tablier sur les montants chicane de la menuiserie

Limites manœuvres manuelles

| Type de tablier | Hauteur maxi | Tirage Direct | | | Tringle Oscillante | | |
|-----------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--|
| | | Largeur maxi | Surface maxi | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi | |
| Alu Ev 39 | 2650 | 1600 | 3,76 | 2650 | 2800 | 6,00 | |
| Alu Ev 45 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 3300 | 6,45 | |
| PVC 60 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 2800 | 4,27 | |

Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 2500 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V5 | V4 | V3 V2 V2 |

| Alu Ev 45 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|-------|
| | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 | 3300 |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 V2 |

| Alu Ev 55R Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | |
|--------------------------------------|------------------------------|-------|
| | 3500 | 4500 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V4 V3 |

| PVC 60 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|-------|
| | 1100 | 1400 | 1700 | 2200 | 2800 |
| Hauteur sous coffre mm | 2550 | V6 | V5 | V4 | V3 V2 |

Types et limites mini des manœuvres (Valeur en dos de coulisses)

| | Perfecto |
|----------------------------------|----------|
| Zigbee | 497 |
| Zuni R | 497 |
| RS 100 IO | 580 |
| Radio IO | 482 |
| Filaire | 482 |
| Manœuvre de secours filaire | 707 |
| Manœuvre de secours radio ZUNI R | 707 |
| TO | 400 |
| Tirage direct 1* | 750 |
| Tirage direct 2* | 750 |

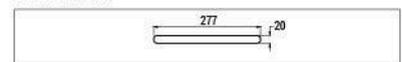
* Tirage direct 1 : serrure sur lame finale
Tirage direct 2 : serrure à +/- 1 m du sol

Nuancier Voir page 82-83

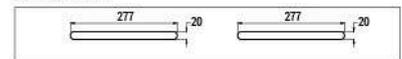
Implantation mortaise de ventilation (VMC)

(pour compatibilité avec manchon traversant)

De 15 à 45 m³



De 60 à 90 m³



Patte de maintien de sous-face

(intégrée en standard à partir de 2700 mm)



| Quantité | Largeur tableau | | |
|----------|-----------------|-------------|-------------|
| | 2700 > 3500 | 3501 > 4200 | 4201 > 4700 |
| | 1 | 2 | 3 |

Commandes individuelles et générales

Voir page 88-89

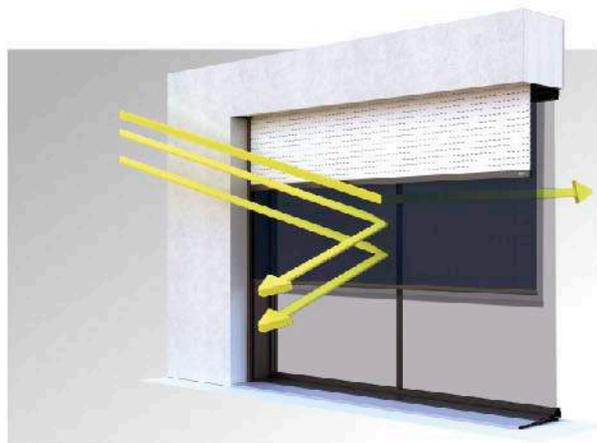


PERFECTO GEN 3 TWIN Store

Une double protection dans un seul coffre tunnel

Le volet roulant est désormais associé à un nouvel élément pour votre confort

Un volet roulant + un store vertical



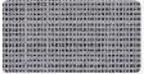
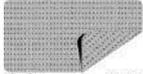
Enroulement extérieur uniquement

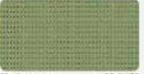
Store

Toile en matériaux composites performants et durables, résistance à la déchirure et à la déformation.

Laize de 177 cm et 267 cm

Laize de 177 cm

| | | |
|--|---|---|
|  Blanc Neige 86-50690 TTS: RS: AS: TV n-h 28 61 11 27 |  Blanc 86-2044 TTS: RS: AS: TV n-h 29 59 12 28 |  Métal martelé 86-2045 TTS: RS: AS: TV n-h 16 29 55 16 |
|  Alu/Alu 86-2048 TTS: RS: AS: TV n-h 19 39 42 19 |  Champagne 86-2175 TTS: RS: AS: TV n-h 30 57 13 28 |  Béton 86-2167 TTS: RS: AS: TV n-h 17 14 69 17 |
|  Poivre 86-2012 TTS: RS: AS: TV n-h 18 27 55 16 |  Beige sablé 86-2135 TTS: RS: AS: TV n-h 24 39 37 22 |  Anthracite 86-2047 TTS: RS: AS: TV n-h 17 7 76 17 |
|  Bronze 86-2043 TTS: RS: AS: TV n-h 15 11 74 15 |  Galet 86-2171 TTS: RS: AS: TV n-h 22 36 42 20 |  Noir profond 86-51176 TTS: RS: AS: TV n-h 14 5 81 14 |

| | | |
|---|--|--|
|  Bouton d'or 86-2166 TTS: RS: AS: TV n-h 31 45 24 28 |  Rouge 86-8255 TTS: RS: AS: TV n-h 21 24 55 14 |  Rouge profond 86-51181 TTS: RS: AS: TV n-h 18 14 68 16 |
|  Brique 86-51180 TTS: RS: AS: TV n-h 17 24 59 15 |  Orange 86-8204 TTS: RS: AS: TV n-h 29 41 30 21 |  Vert mousse 86-2158 TTS: RS: AS: TV n-h 18 25 57 16 |
|  Anis 86-2157 TTS: RS: AS: TV n-h 25 44 31 21 |  Bleu franc 86-51182 TTS: RS: AS: TV n-h 18 23 59 15 | |

Légende : TS : Transition Solaire en (%) RS : Réflexion Solaire en (%)
AS : Absorption Solaire en (%)
TV n-h : Transition Lumière Visible normale - hémisphérique en (%)

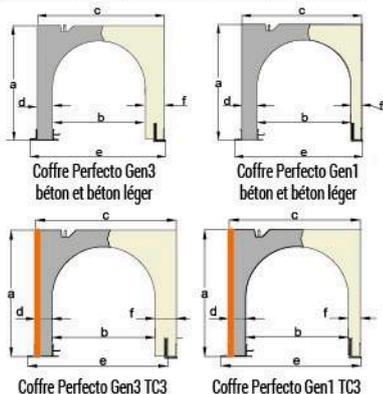
Soudure de jonction de la toile pour les laizes de 177 cm



Section des coffres

Perfecto Béton, Béton Léger, TC3

| COTES | a | b | c | d | e | f |
|----------|-----|-----|-----|----|-----|----|
| Gen3 | 270 | 220 | 300 | 35 | 320 | 45 |
| Gen1 T28 | 270 | 220 | 280 | 35 | 300 | 25 |
| Gen1 T30 | 314 | 250 | 310 | 35 | 322 | 25 |

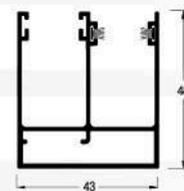


Limites dimensionnelles des coffres

| Type de coffre | Coffre Perfecto | | | |
|------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|-----------------|
| | Encombrement | Diamètre d'enroulement | Largeur tableau maxi coffre sous avis technique | Appui de coffre |
| Perfecto Gen3 | T30 pour doublage > 120 mm | 150 | 4700 | 80 |
| Perfecto Gen1 T28 Sauf béton léger | | | T28 pour doublage < 120 mm | 1700 |
| Perfecto Gen1 T30 Sauf béton léger | T31 pour doublage > 120 mm | 180 | | 100 |

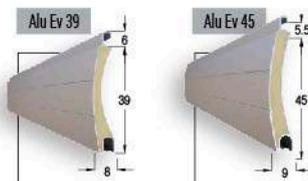
* Au-delà de 4200 mm coffre abouté sur chantier, coffre et volet livrés séparés

Coulisses C48



Coulisse double avec joint brosse

Lames



Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm

Poids : 3,16 kg/m²
Surface maxi tablier : 7,40 m²
Largeur maxi tablier : 3300 mm

Classement au vent des lames

Voir page 43
Coffre Perfecto

Limites d'utilisation des lames et du store

Perfecto Gen3 et Gen1 T28 (patte de reprise fournie à partir de 1600 mm)

| H/L | 850 ou 900 | 950 ou 1000 | 1050 ou 1100 | 1150 ou 1200 | 1250 ou 1300 | 1350 ou 1400 | 1450 ou 1500 | 1550 ou 1600 | 1650 ou 1700 | 1750 ou 1800 | 1850 ou 1900 | 1950 ou 2000 | 2050 ou 2100 | 2150 ou 2200 | 2250 ou 2300 | 2350 ou 2400 | 2450 ou 2500 | 2550 ou 2600 | 2650 ou 2700 | 2750 ou 2800 | 2850 ou 2900 | 2950 ou 3000 | 3050 ou 3100 | 3150 ou 3200 | 3250 ou 3300 | |
|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 650 à 1450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Perfecto Gen1 T30

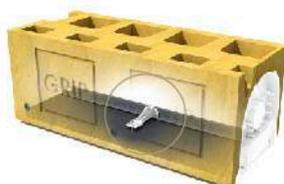
| H/L | 850 ou 900 | 950 ou 1000 | 1050 ou 1100 | 1150 ou 1200 | 1250 ou 1300 | 1350 ou 1400 | 1450 ou 1500 | 1550 ou 1600 | 1650 ou 1700 | 1750 ou 1800 | 1850 ou 1900 | 1950 ou 2000 | 2050 ou 2100 | 2150 ou 2200 | 2250 ou 2300 | 2350 ou 2400 | 2450 ou 2500 | 2550 ou 2600 | 2650 ou 2700 | 2750 ou 2800 | 2850 ou 2900 | 2950 ou 3000 | 3050 ou 3100 | 3150 ou 3200 | 3250 ou 3300 | |
|------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2600 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Alu Ev 45 disponible au 1^{er} juillet 2021

Patte de maintien de sous-face

(intégrée en standard à partir de 2700 mm)

| | Largeur tableau |
|----------|-----------------|
| | 2700 > 3500 |
| Quantité | 1 |



Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Coffre Perfecto Twin store |
|--------|----------------------------|
| Zigbee | 850 |
| Zuni R | 850 |

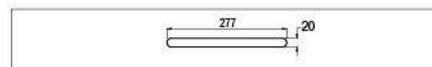
Nuancier volets roulants

Voir page 82-83

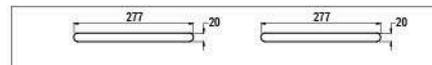
Implantation mortaise de ventilation (VMC)

(pour compatibilité avec manchon traversant)

De 15 à 45 m³



De 60 à 90 m³



Commandes individuelles et générales

Voir page 88-89



PERFECTO GEN 3 TWIN Moustiquaire

Une double protection dans un seul coffre tunnel

Le volet roulant est désormais associé à un nouvel élément pour votre confort

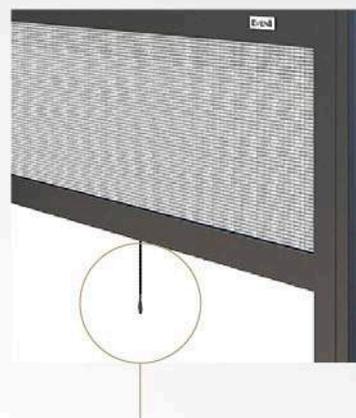
Un volet roulant + une moustiquaire



Enroulement extérieur uniquement



Véritable barrière physique.



Moustiquaire par tirage direct.

■ Section des coffres

Perfecto Béton, Béton Léger, TC3

| COTES | a | b | c | d | e | f |
|-------|-----|-----|-----|----|-----|----|
| Gen3 | 270 | 220 | 300 | 35 | 320 | 45 |

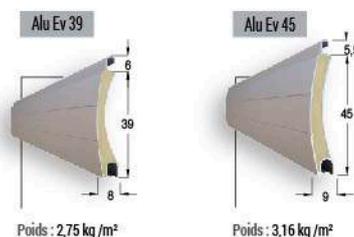


■ Limites dimensionnelles des coffres

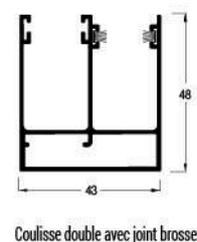
| Type de coffre | Coffre Perfecto | | | | | |
|----------------|-----------------|---|---------------------------|--|---|-----------------|
| | Encombrement | Largeur tableau maxi coffre sous avis technique | Coffre abouté à partir de | Largeur tableau maxi coffre abouté hors avis technique | Largeur tableau coffré abouté livré complet sur chantier* | Appui de coffre |
| Perfecto Gen3 | 150 | 4700 | 3700 | 6400 Béton léger 4700 | 4200 | 80 |

* Au-delà de 4200 mm coffre abouté sur chantier, coffre et volet livrés séparés

■ Lames



■ Coulisses C48



■ Limites d'utilisation des lames et de la moustiquaire

(patte de reprise fournie à partir de 1600 mm)

| H/L | 650 ou 750 | 750 ou 800 | 850 ou 900 | 950 ou 1000 | 1050 ou 1100 | 1150 ou 1200 | 1250 ou 1300 | 1350 ou 1400 | 1450 ou 1500 | 1550 ou 1600 | 1650 ou 1700 | 1750 ou 1800 |
|------|------------|------------|------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| 650 | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | Alu Ev 45 | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | Alu Ev 39 | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | |

■ Classement au vent des lames

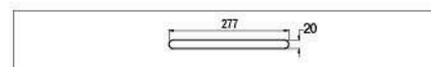
| Alu Ev 39 | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| Lame Aluminium Profilé | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 2500 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 V2 V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 V3 V2 |

| Alu Ev 45 | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|-------|
| Lame Aluminium Profilé | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 | 3300 |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 V2 |

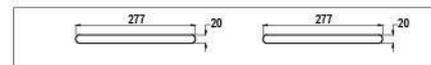
■ Implantation mortaise de ventilation (VMC)

(pour compatibilité avec manchon traversant)

De 15 à 45 m³



De 60 à 90 m³



■ Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| Coffre Perfecto Twin moustiquaire | |
|-----------------------------------|-----|
| Zigbee | 650 |
| Zuni R | 650 |

■ Nuancier volets roulants

Voir page 82-83

■ Commandes individuelles et générales

Voir page 88-89



PERFECTO GEN 3

BSO Brise-soleil orientable

Grande largeur jusqu'à 5000 mm
Hauteur de baie classique



* Dans la limite de 12 m² de surface maximum

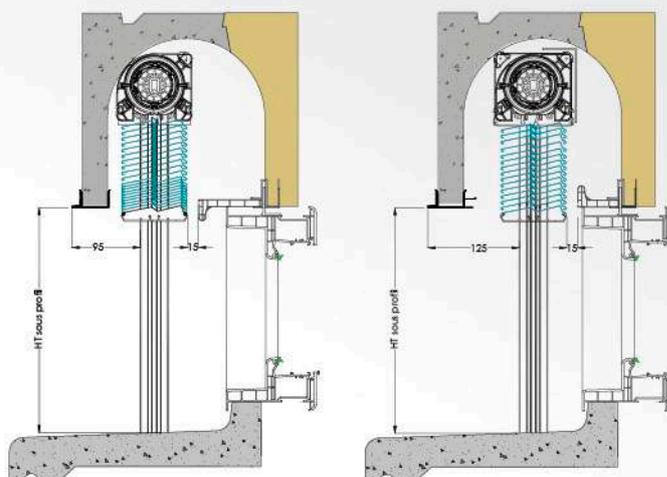


Principe du BSO

Conçus pour la gestion des apports lumineux d'une pièce et très exposés au soleil ainsi qu'aux variations climatiques, les BSO sont réalisés avec des tolérances de fabrication destinées à compenser la dilatation et la rétraction de l'aluminium. De ce fait, ils ne sont pas prévus pour être totalement occultants. En cas de vent fort, remonter le BSO.

Pour Largeur < 3600 mm

Pour Largeur > 3600 mm



Plan bon de commande BSO

Voir annexe page 96



PERFECTO GEN 3 en angle

Béton et TC3



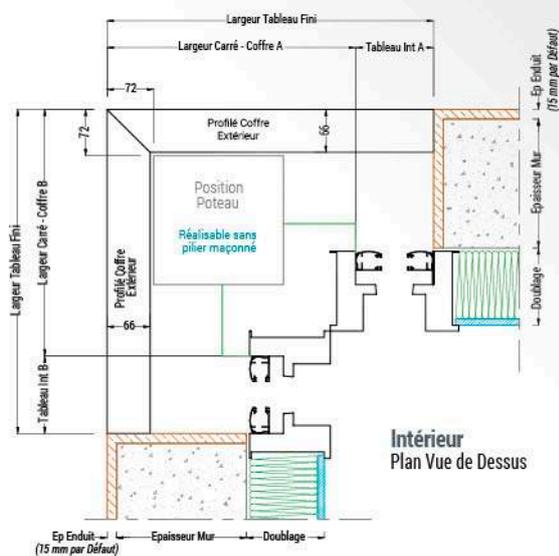
Coffre en angle à 90°

- Réalisable en angle rentrant ou sortant

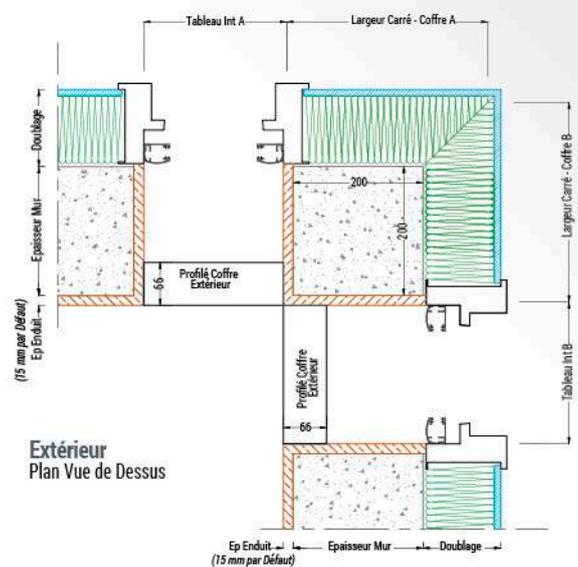
2 types de poses

- Avec pilier maçonné ou sur la menuiserie

Angles sortants



Angles rentrants



Caractéristiques techniques

■ Section des coffres

Perfecto Béton et TC3
Voir page 42-43 Coffre Perfecto

■ Lames

Perfecto Béton et TC3
Voir page 42-43 Coffre Perfecto

■ Coulisses

Perfecto Béton et TC3
Voir page 42-43 Coffre Perfecto

■ Limites dimensionnelles des coffres

| Type de coffre | Coffre Perfecto | | | | | | |
|------------------------------------|----------------------------|------------------------|---|---------------------------|--|---|-----------------|
| | Encombrement | Diamètre d'enroulement | Largeur tableau maxi coffre sous avis technique | Coffre abouté à partir de | Largeur tableau maxi coffre abouté hors avis technique | Largeur tableau coffré abouté livré complet sur chantier* | Appui de coffre |
| Perfecto Gen3 | T30 pour doublage > 120 mm | 215 | 4700 | 3700 | 6400 Béton léger 4700 | 4200 | 80 |
| Perfecto Gen1 T28 Sauf béton léger | | | 1700 | | | | 80 |
| Perfecto Gen1 T30 Sauf béton léger | T31 pour doublage > 120 mm | 245 | | | | | 100 |

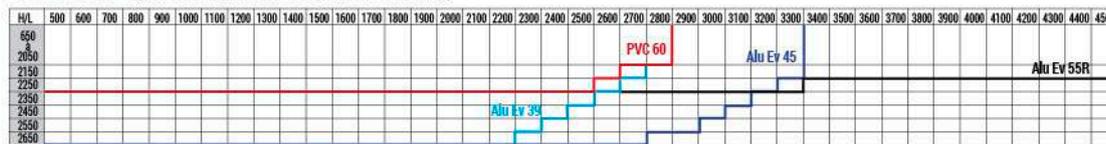
* Au-delà de 4200 mm coffre abouté sur chantier, coffre et volet livrés séparés

Attention

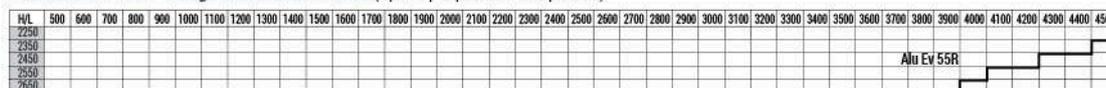
Les 2 volets doivent avoir les mêmes caractéristiques : manœuvre, tablier, coulisse, lame finale et RAL

■ Limites d'utilisation des lames

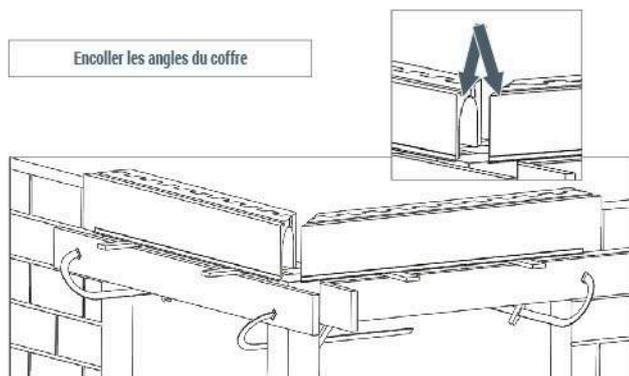
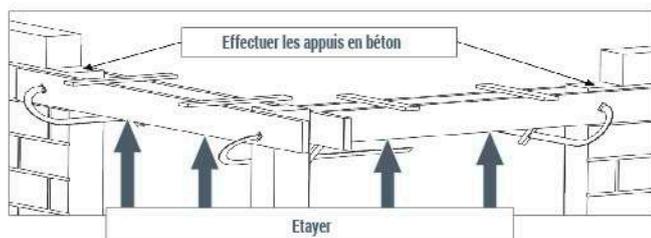
Perfecto Gen3 - (patte de reprise fournie à partir de 1600 mm)



Perfecto Gen1 T30 * obligatoire en lame EV55R (Option plaquiste non disponible)



■ Principe de pose des coffres en angle



■ Classement au vent des lames

Perfecto Béton et TC3
Voir page 42-43 Coffre Perfecto

■ Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Perfecto |
|----------------------------------|----------|
| Zigbee | 497 |
| Zuni R | 497 |
| RS 100 IO | 580 |
| Radio IO | 482 |
| Filaire | 482 |
| Manœuvre de secours filaire | 707 |
| Manœuvre de secours radio Zuni R | 707 |
| TO | 400 |
| Tirage direct 1* | 750 |
| Tirage direct 2* | 750 |

* Tirage direct 1 : serrure sur lame finale
Tirage direct 2 : serrure à +/- 1 m du sol

■ Limites manœuvres manuelles

| Type de tablier | Tirage Direct | | | Tringle Oscillante | | |
|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi |
| Alu Ev 39 | 2650 | 1600 | 3,76 | 2650 | 2800 | 6,00 |
| Alu Ev 45 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 3300 | 6,45 |
| PVC 60 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 2800 | 4,27 |

■ Commandes individuelles et générales

Perfecto Béton et TC3
Voir page 82-83

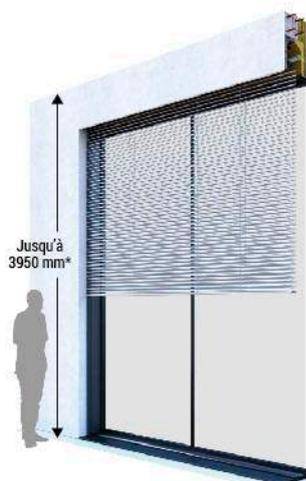
■ Nuancier

Perfecto Béton et TC3
Voir page 88-89



PERFECTO BSO

BSO Brise-soleil orientable



Grande hauteur jusqu'à 3950 mm
Souligne d'un trait architectural votre maison

* Dans la limite de 12 m² de surface maximum



caisson fourni à partir de 3000 mm ou en option pour cote < 3000 mm



Enduit

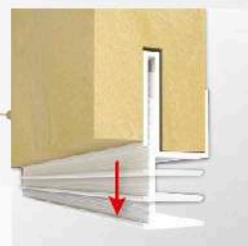
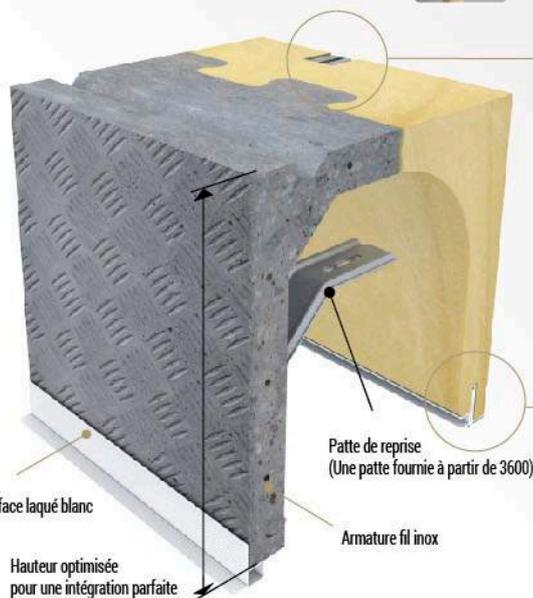
- Le coffre Perfecto est homogène à la structure en **parpaing ou brique**. Il ne nécessite pas de gobetis.
- Perfecto est apte à recevoir un enduit du type **OC3, OC2, OC1**.



Menuiserie



La reprise sur la menuiserie
Patte de fixation sur la traverse haute validée nouveau test CSTB 10 000 cycles



L'étanchéité à l'air pérenne
Profil réglable d'étanchéité à l'air
Cote maxi réglage du profilé 25 mm

■ Principe du BSO

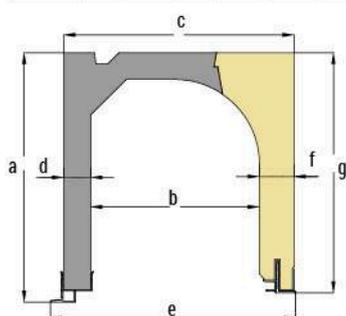
Conçus pour la gestion des apports lumineux d'une pièce et très exposés au soleil ainsi qu'aux variations climatiques, les BSO sont réalisés avec des tolérances de fabrication destinées à compenser la dilatation et la rétraction de l'aluminium. De ce fait, ils ne sont pas prévus pour être totalement occultants. En cas de vent fort, remonter le BSO.

Caractéristiques techniques

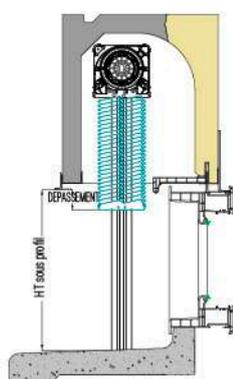
■ Section des coffres

Perfecto BSO Béton, Béton léger, TC3

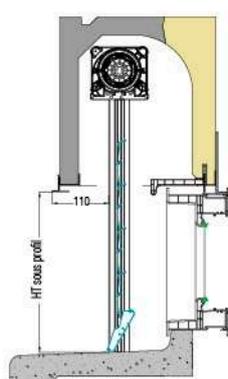
| COTES | a | b | c | d | e | f | g |
|-------------------|-----|-----|-----|----|-----|----|-----|
| Perfecto BSO Gen2 | 325 | 220 | 300 | 35 | 320 | 45 | 315 |



BSO en position ouverte
Disposition 68-4 uniquement

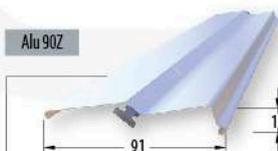


BSO en position fermée



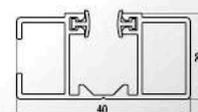
■ Lames

Alu 90Z



Poids : 2,70 kg /m²
Surface maxi tablier : 12,00 m²
Largeur maxi tablier : 4000 mm

■ Coulisses



■ Plan bon de commande BSO

Voir annexe page 96

■ Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Coffre Perfecto BSO |
|---|---------------------|
| Zigbee | 550 |
| Zuni R | 550 |
| Somfy variation IO (compatible Box Tahoma) | 850 |
| Somfy IO | 850 |
| Motorisation filaire | 550 |

■ Limites d'utilisation de la lame



* Pour les largeurs supérieures à 3600 mm, le BSO a des particularités de pose. Le produit n'est plus autoporté, il est nécessaire de prévoir une reprise de fixation au linteau en partie centrale
Si LDC < 3600, pas de caisson - Si LDC > 3600 ou surface > à 9 m², et caisson pattes de reprise fournis en standard

■ Classement au vent des lames

| Alu 90Z Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|----|
| | 2000 | 3000 | 3200 | 4000 | 5000 | |
| Hauteur hors tout | 1500 | V5 | V3 | V3 | V3 | V2 |
| | 2450 | V5 | V3 | V3 | V2 | V2 |
| | 3950 | V3 | V2 | x | x | x |

■ Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

■ Nuancier

Voir page 88-89

■ Hauteur d'encombrement

| Hauteur caisson compris jusqu'à | Hauteur sous linteau jusqu'à | Hauteur encombrement | Dépassement coffre BSO |
|---------------------------------|------------------------------|----------------------|------------------------|
| 799 | 644 | 155 | 0 |
| 1199 | 1024 | 175 | 0 |
| 1599 | 1404 | 195 | 0 |
| 1799 | 1594 | 205 | 0 |
| 1999 | 1784 | 215 | 0 |
| 2199 | 1974 | 225 | 0 |
| 2399 | 2164 | 235 | 0 |
| 2599 | 2354 | 245 | 0 |
| 2799 | 2544 | 255 | 0 |
| 3199 | 2924 | 275 | 0 |
| 3799 | 3494 | 305 | 15 |
| 3950 | 3635 | 315 | 15 |

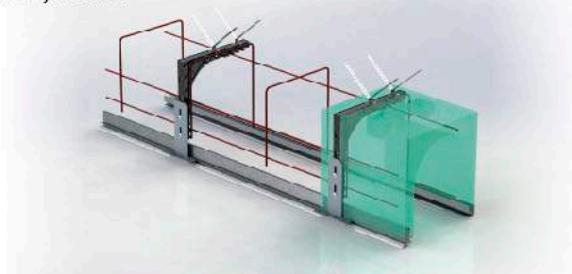


Coffre Polystyrène

Parement Fibre ou Brique

Nouveau : Coffre néolution renforcé

Disponible en juillet 2021



Offre une résistance mécanique qui **permet de satisfaire aux dispositions spécifiques des différents DTUs** grâce à son ensemble de renforts et d'accessoires obligatoire à partir de 1700 mm de large.



Parement fibre



Parement brique

1 Renforts en aluminium

- Glissés dans des logements en plastique surmoulés dans la structure du coffre (tous les 60 cm).
- Ils sont obligatoires à partir de 1700 et jusqu'à 4500 mm cote tableau.

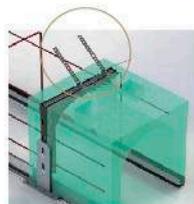
Nombre de renforts

| COTES TABLEAU FINI (mm) | | Renforts alu |
|-------------------------|------|---------------|
| de | à | |
| 0 | 1700 | 1 (optionnel) |
| 1701 | 2100 | 1 |
| 2101 | 2600 | 2 |
| 2601 | 3100 | 3 |
| 3101 | 3600 | 4 |
| 3601 | 4100 | 5 |
| 4101 | 4600 | 6 |
| 4601 | 5100 | 7 |



2 Pattes de scellement au linteau

- Ligaturées au chaînage du linteau. Les 2 pattes sont fixées sur chaque renfort aluminium.



3 Patte de menuiserie

- Fixée au renfort en aluminium, elle a pour but d'assurer la jonction entre le linteau et la menuiserie (1 patte menuiserie par renfort aluminium).



4 Rail intérieur aluminium avec une aile d'étanchéité réglable en PVC

- Rendre étanche la liaison coffre/ menuiserie par compression d'un joint d'étanchéité.
- Visser l'aile à la traverse haute de menuiserie tous les 300 mm maxi (vis de 4x 40 non fournies).



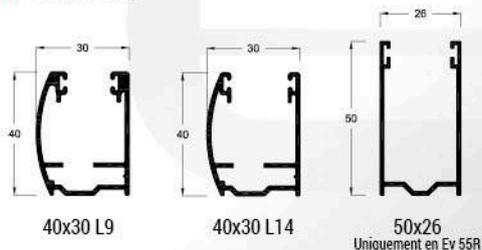
Caractéristiques techniques

Lames



* Alu Ev 55R pas de manœuvre manuelle

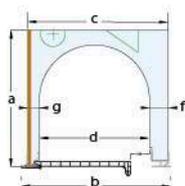
Coulisses



Section des coffres

Coffres Polystyrène et Polystyrène face brique T28 et T30

| COTES | a | b | c | d | f | g |
|--|-----|-----|-----|-----|----|----|
| Polystyrène et polystyrène face brique T28 | 295 | 298 | 280 | 220 | 35 | 25 |
| Polystyrène et polystyrène face brique T30 | 295 | 318 | 300 | 235 | 40 | 25 |



Limites Manœuvre Tirage Direct - Tringle Oscillante

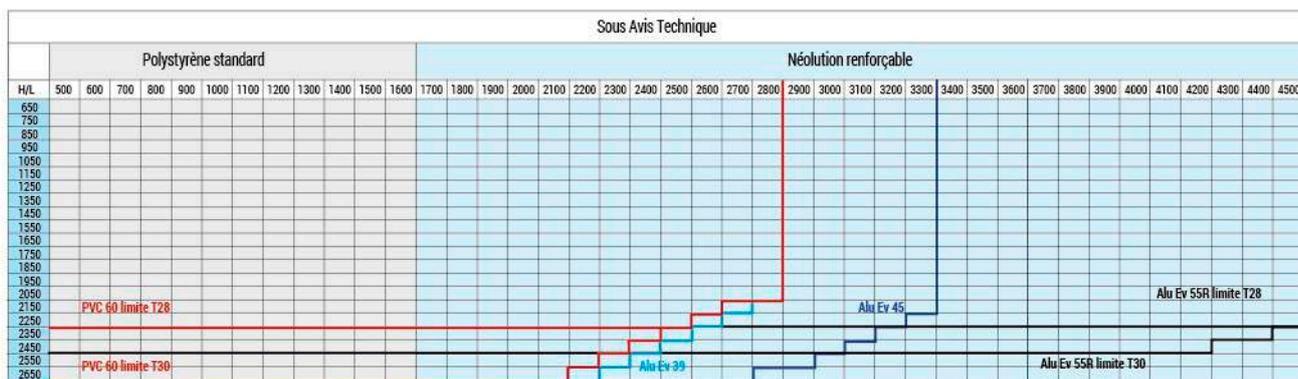
| Type de tablier | Tirage Direct | | | Tringle Oscillante | | |
|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi |
| Alu Ev 39 | 2650 | 1600 | 3,76 | 2650 | 2800 | 6,00 |
| Alu Ev 45 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 3300 | 6,45 |
| PVC 60 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 2800 | 4,27 |

Limite dimensionnelle des coffres

| Encombrement | Diamètre d'enroulement | Appui de coffre | Largeur maxi sous avis technique | |
|--------------|------------------------|-----------------|----------------------------------|------------------------|
| | | | Standard | Néolution renforcable* |
| T28 | 215 | 80 | 1700 | 5100 |
| T30 | 235 | | 1700 | 5100 |

* En option jusqu'à 2300 mm possibilité de passage en Standard hors avis technique

Limites d'utilisation des lames



Attention dans le cas d'une baie composée de 3 ou 4 vantaux avec 3 rails, nous préconisons un enroulement intérieur afin de limiter tout risques de frottements du tablier sur les montants chicane de la menuiserie

* Au-delà de 3800, le coffre sera livré seul (Voir page 30 Volet roulant pour intégration)

Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 2500 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V5 | V4 | V3 V2 V2 |

| Alu Ev 45 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|-----------|
| | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 3300 |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 V3 V2 |

| Alu Ev 55R Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | |
|--------------------------------------|------------------------------|-------|
| | 3700 | 4200 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V4 V3 |

| PVC 60 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|-----------|
| | 1100 | 1400 | 1700 | 2200 2800 |
| Hauteur sous coffre mm | 2550 | V6 | V5 | V4 V3 V2 |

Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Polystyrène |
|----------------------------------|-------------|
| Zigbee | 514 |
| Zuni R | 514 |
| Radio IO | 504 |
| RS 100 IO | 604 |
| Filaire | 504 |
| Manœuvre de secours filaire | 733 |
| Manœuvre de secours radio ZUNI R | 733 |
| TO | 400 |
| Tirage direct 1* | 750 |
| Tirage direct 2* | 750 |

* Tirage direct 1 : serrure sur lame finale
Tirage direct 2 : serrure à +/- 1 m du sol

Patte de maintien de sous-face (en option)

| Quantité | Largeur tableau | | |
|----------|-----------------|-------------|-------------|
| | 2500 > 3300 | 3301 > 4000 | 4001 > 4500 |
| | 1 | 2 | 3 |

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Coffres Demi-Linteau et Coffres Spéciaux



Coffre seul Demi-linteau Béton/béton léger/TC3 Joues latérales



Béton



Béton léger



TC3



Cas de pose

avec **TATOU**
intégré

Caractéristiques techniques

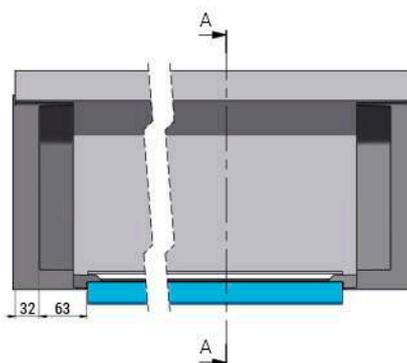
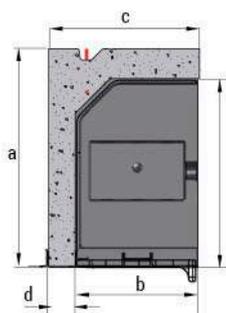
■ Section du coffre

| Cotes | a | b | c | d | f |
|---------------------|-----|-----|-----|----|-----|
| Coffre Demi-linteau | 290 | 165 | 200 | 35 | 250 |

■ Limite dimensionnelle

| Largeur tableau Maxi | Largeur tableau maxi coffre droit | Appui de coffre |
|--------------------------|-----------------------------------|-----------------|
| Réservation Demi-linteau | 3650 | 95 |

Sans sous-face / avec sous-face PVC blanche, beige ou grise / avec sous-face Alu blanche et profilé blanc / avec sous-face Alu RAL et profilé RAL

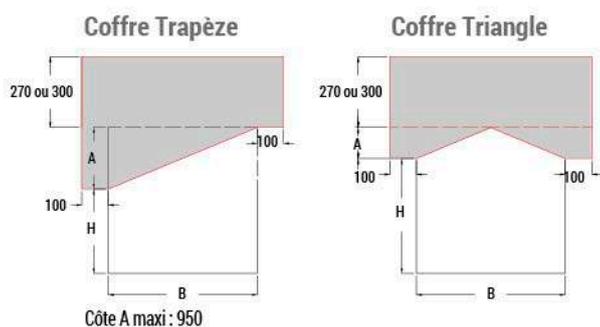


Coffres Spéciaux

Coffres Trapèze ou Triangle

Coffres OSB4 (vendu complet)

■ Section des coffres



Caractéristiques techniques

■ Limite dimensionnelle

| | Largeur tableau |
|----------------------------------|-----------------|
| Coffre Trapèze (sans sous-face) | 600 < LT < 2200 |
| Coffre Triangle (sans sous-face) | |

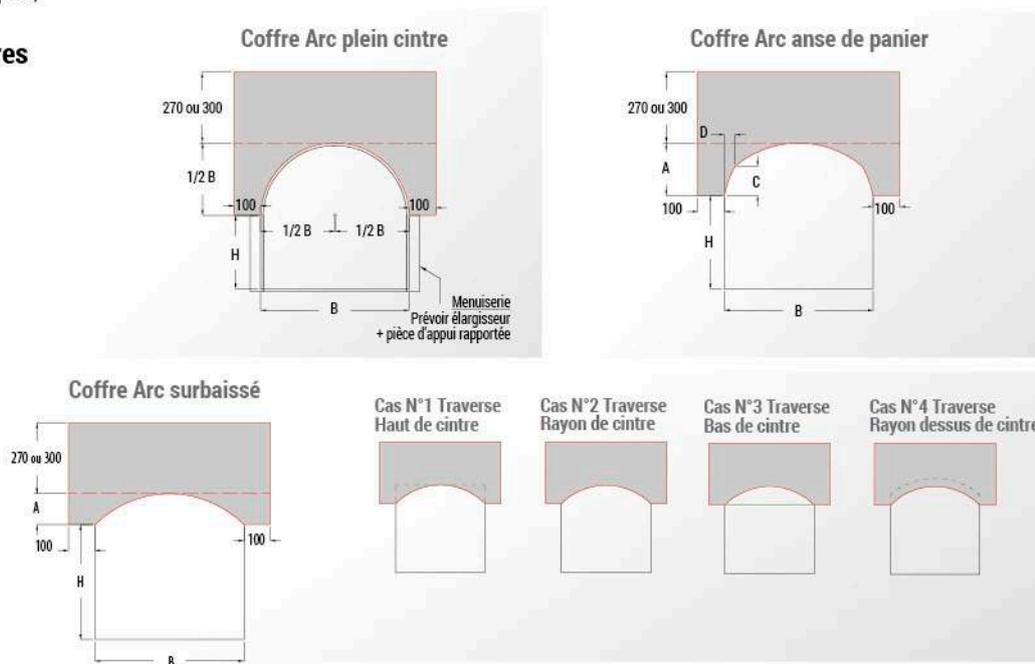
■ Options

- Mortaise de ventilation
- Laquage profilé RAL

Coffres Cintrés

Coffres OSB4 (vendus complets)

■ Section des coffres



Caractéristiques techniques

■ Limites dimensionnelles

| | Largeur tableau |
|----------------|-----------------|
| Arc surbaissé | 600 < LT < 3000 |
| Plein cintre | 600 < LT < 1800 |
| Anse de panier | 600 < LT < 2200 |

■ Options

- Mortaise de ventilation
- Laquage profilé RAL

Volet roulant pour intégration dans coffre



PIECES
MAIN D'ŒUVRE
DEPLACEMENT

S'adapte à tous les types de coffres.

Système anti-relevage :

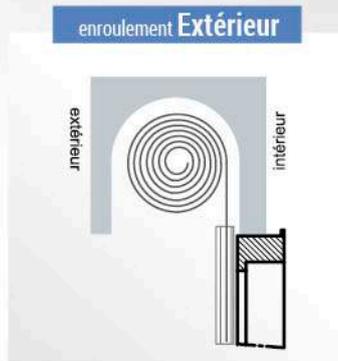
- des verrous automatiques empêchent le relevage du tablier par l'extérieur



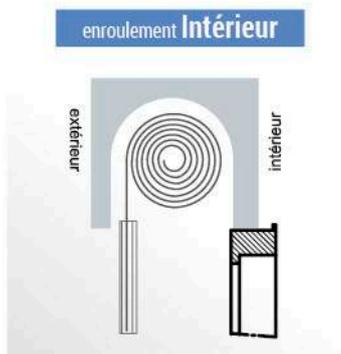
Cas de pose



enroulement Extérieur



enroulement Intérieur



■ Diamètre d'enroulement

| H | Alu Ev 39 | Alu Ev 45 | Alu Ev 55R | PVC 60 |
|------|-----------|-----------|------------|--------|
| 650 | 110 | 119 | 154 | 141 |
| 750 | 115 | 122 | 154 | 148 |
| 850 | 115 | 124 | 158 | 150 |
| 950 | 125 | 130 | 174 | 155 |
| 1050 | 125 | 137 | 178 | 161 |
| 1150 | 125 | 137 | 178 | 169 |
| 1250 | 135 | 143 | 178 | 171 |
| 1350 | 135 | 144 | 186 | 176 |
| 1450 | 140 | 147 | 194 | 182 |
| 1550 | 140 | 151 | 198 | 184 |
| 1650 | 145 | 156 | 198 | 192 |
| 1750 | 150 | 158 | 198 | 192 |
| 1850 | 150 | 164 | 206 | 195 |
| 1950 | 150 | 164 | 214 | 203 |
| 2050 | 155 | 169 | 218 | 205 |
| 2150 | 155 | 169 | 218 | 207 |
| 2250 | 155 | 172 | 218 | 213 |
| 2350 | 160 | 178 | 218 | 217 |
| 2450 | 165 | 179 | 230 | 221 |
| 2550 | 170 | 183 | 238 | 224 |
| 2650 | 170 | 184 | 238 | 225 |

Caractéristiques techniques

Lames



Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm



Poids : 3,16 kg/m²
Surface maxi tablier : 7,40 m²
Largeur maxi tablier : 3300 mm



Poids : 3,80 kg/m²
Surface maxi tablier : 10,40 m²
Largeur maxi tablier : 4500 mm



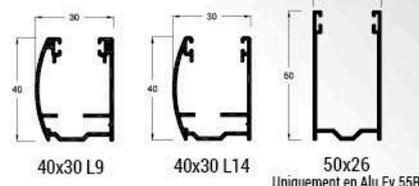
Poids : 3,45 kg/m²
Surface maxi tablier : 5,80 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm

* Alu Ev 55R : pas de manœuvre manuelle

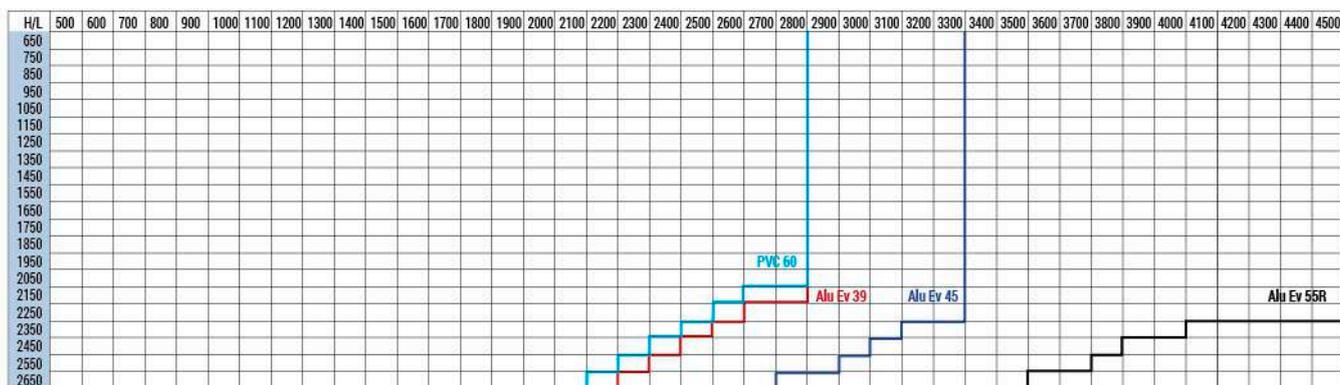
Limites manœuvres manuelles

| Type de tablier | Tirage Direct | | | Tringle Oscillante | | |
|-----------------|---------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi |
| Alu Ev 39 | 2650 | 1600 | 3,76 | 2650 | 2800 | 6,00 |
| Alu Ev 45 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 2800 | 6,45 |
| PVC 60 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 2800 | 4,27 |

Coulisses



Limites d'utilisation des lames



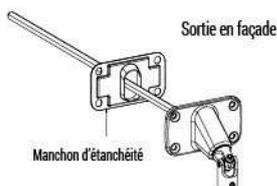
Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Volet roulant pour intégration |
|----------------------------------|--------------------------------|
| Zigbee | 507 |
| Zuni R | 507 |
| Radio IO | 482 |
| RS 100 IO | 580 |
| Filaire | 482 |
| Manœuvre de secours filaire | 707 |
| Manœuvre de secours radio ZUNI R | 707 |
| TO | 400 |
| Tirage direct 1* | 750 |
| Tirage direct 2* | 750 |

* Tirage direct 1 : serrure sur lame finale
Tirage direct 2 : serrure à +/- 1 m du sol

Sortie de manœuvre



Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 | 2500 | |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 | V2 |

| Alu Ev 45 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|----|
| | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 | 3300 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 | V2 |

| Alu Ev 55R Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | |
|--------------------------------------|------------------------------|------|----|
| | 3700 | 4200 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V4 | V3 |

| PVC 60 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|------|----|
| | 1100 | 1400 | 1700 | 2200 | 2800 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2550 | V6 | V5 | V4 | V3 | V2 |

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Volet roulant Tradimax



PIECES MAIN D'ŒUVRE DEPLACEMENT

TRADIMAX

Pour intégration dans coffres menuisés et chantiers traditionnels

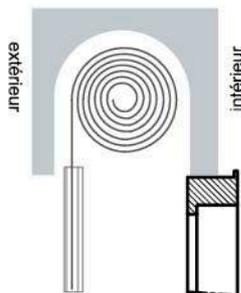
Rapidité de pose, pré-monté en usine

Encombrement réduit

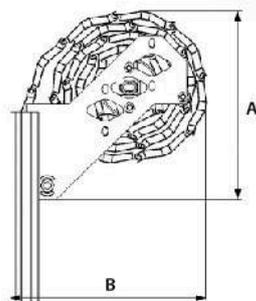


Pose Traditionnelle enroulement intérieur

enroulement Intérieur



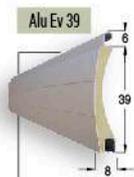
Cotes d'encombrement Tradimax



| Hauteur Tableau | Alu Ev 39 | | Alu Ev 45 | | PVC 40 | | PVC 60 | |
|-----------------|-----------|-----|-----------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 650 | 180 | 192 | 180 | 192 | 180 | 192 | 180 | 192 |
| 750 | 180 | 192 | 180 | 192 | 180 | 192 | 180 | 192 |
| 850 | 180 | 192 | 180 | 192 | 180 | 192 | 195 | 214 |
| 950 | 180 | 192 | 180 | 192 | 180 | 192 | 203 | 222 |
| 1050 | 180 | 192 | 180 | 192 | 180 | 192 | 198 | 217 |
| 1150 | 180 | 192 | 180 | 192 | 180 | 192 | 205 | 224 |
| 1250 | 180 | 192 | 192 | 211 | 180 | 192 | 207 | 226 |
| 1350 | 180 | 192 | 193 | 212 | 195 | 214 | 208 | 227 |
| 1450 | 180 | 192 | 195 | 214 | 197 | 216 | 211 | 230 |
| 1550 | 180 | 192 | 197 | 216 | 198 | 217 | 213 | 232 |
| 1650 | 180 | 192 | 199 | 218 | 197 | 216 | 219 | 238 |
| 1750 | 180 | 192 | 200 | 219 | 202 | 221 | 217 | 236 |
| 1850 | 180 | 192 | 203 | 222 | 203 | 222 | 220 | 239 |
| 1950 | 180 | 192 | 203 | 222 | 206 | 225 | 223 | 242 |
| 2050 | 180 | 192 | 205 | 224 | 204 | 223 | 224 | 243 |
| 2150 | 180 | 192 | 205 | 224 | 206 | 225 | 230 | 249 |
| 2250 | 180 | 192 | 207 | 226 | 209 | 228 | 251 | 270 |
| 2350 | 180 | 192 | 210 | 229 | 215 | 234 | 257 | 276 |
| 2450 | 206 | 212 | 210 | 229 | 216 | 235 | 261 | 280 |
| 2550 | 208 | 214 | 212 | 231 | 212 | 231 | 256 | 275 |
| 2650 | 208 | 214 | 213 | 232 | 215 | 234 | 258 | 277 |

Caractéristiques techniques

Lames



Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



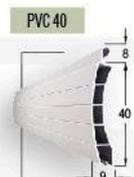
Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



Poids : 3,16 kg/m²
Surface maxi tablier : 7,40 m²
Largeur maxi tablier : 3300 mm
 $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



Poids : 3,45 kg/m²
Surface maxi tablier : 5,80 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,23 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



Poids : 3,07 kg/m²
Surface maxi tablier : 4,32 m²
Largeur maxi tablier : 1800 mm
 $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2\text{K/W}^*$

Classement au vent des lames

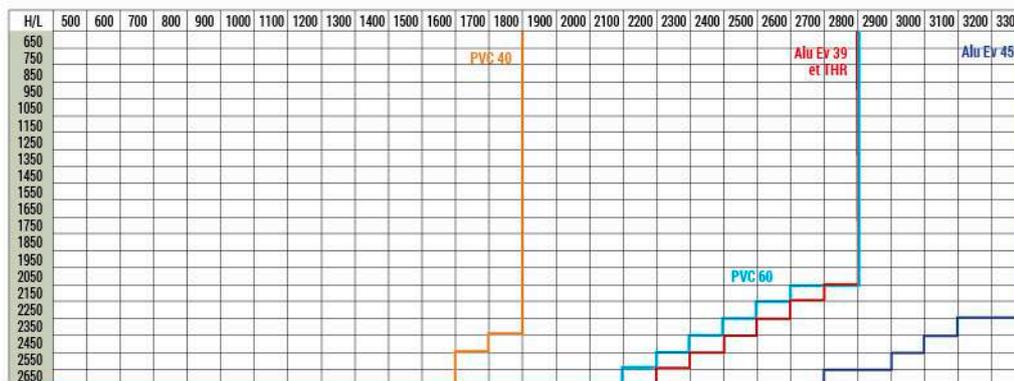
| Alu Ev 39 et THR Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | |
|--|------------------------------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 | 2500 | |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 | V2 |

| Alu Ev 45 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|----|
| | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 | 3300 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 | V2 |

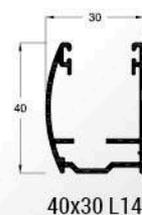
| PVC 40 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|----|
| | 700 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1400 | 1500 | 1800 | |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 | V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 | V2 | V2 |

| PVC 60 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|------|----|
| | 1100 | 1400 | 1700 | 2200 | 2800 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2550 | V6 | V5 | V4 | V3 | V2 |

Limites d'utilisation des lames



Coulisses



Limites manœuvres manuelles

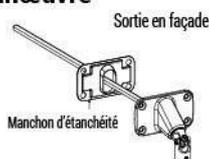
| Type de tablier | Tringle Oscillante | | |
|------------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi |
| Alu Ev 39 et THR | 2650 | 2800 | 6,00 |
| Alu Ev 45 | 2250 | 3300 | 6,45 |
| PVC 40 | 2650 | 1800 | 4,32 |
| PVC 60 | 2250 | 2800 | 4,27 |

Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Tradimax |
|-----------|----------|
| Zigbee | 485 |
| Zuni R | 485 |
| RS 100 IO | 668 |
| Radio IO | 450 |
| Filaire | 450 |
| TO | 400 |

Sortie de manœuvre



Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Volet roulant Tradi



PIECES MAIN D'ŒUVRE DEPLACEMENT

TRADI

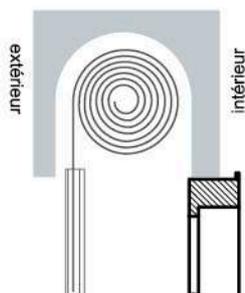
Pour intégration dans coffres menuisés et chantiers traditionnels

Grande largeur jusqu'à 4500 mm

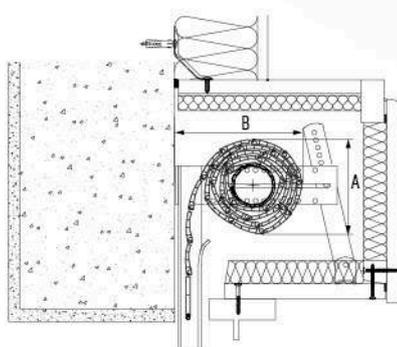


Pose Traditionnelle enroulement intérieur

enroulement Intérieur



Cotes d'encombrement Tradi



| Hauteur Tableau | Alu Ev 39 | | Alu Ev 45 | | PVC 40 | | PVC 60 | |
|-----------------|-----------|-----|-----------|-----|--------|-----|--------|-----|
| | A | B | A | B | A | B | A | B |
| 650 | 112 | 142 | 120 | 150 | 154 | 184 | 144 | 174 |
| 750 | 114 | 144 | 124 | 154 | 162 | 192 | 150 | 180 |
| 850 | 120 | 150 | 128 | 158 | 170 | 200 | 156 | 186 |
| 950 | 124 | 154 | 134 | 164 | 176 | 206 | 160 | 190 |
| 1050 | 124 | 154 | 138 | 168 | 180 | 210 | 168 | 198 |
| 1150 | 128 | 158 | 140 | 170 | 182 | 212 | 176 | 206 |
| 1250 | 132 | 162 | 142 | 172 | 186 | 216 | 178 | 208 |
| 1350 | 136 | 166 | 145 | 175 | 192 | 222 | 182 | 212 |
| 1450 | 140 | 170 | 147 | 177 | 198 | 228 | 184 | 214 |
| 1550 | 142 | 172 | 149 | 179 | 200 | 230 | 190 | 220 |
| 1650 | 144 | 174 | 155 | 185 | 202 | 232 | 196 | 226 |
| 1750 | 146 | 176 | 160 | 190 | 206 | 236 | 198 | 228 |
| 1850 | 148 | 178 | 160 | 190 | 216 | 246 | 202 | 232 |
| 1950 | 150 | 180 | 160 | 190 | 222 | 254 | 204 | 234 |
| 2050 | 154 | 184 | 164 | 194 | 228 | 254 | 204 | 234 |
| 2150 | 156 | 186 | 170 | 200 | 230 | 256 | 210 | 240 |
| 2250 | 156 | 186 | 172 | 202 | 232 | 260 | 218 | 248 |
| 2350 | 158 | 188 | 174 | 204 | 234 | 262 | 224 | 254 |
| 2450 | 164 | 194 | 176 | 206 | 238 | 268 | 228 | 258 |
| 2550 | 168 | 198 | 178 | 208 | 246 | 276 | 228 | 258 |
| 2650 | 170 | 202 | 182 | 212 | 248 | 278 | 228 | 258 |

Caractéristiques techniques

Lames

* Alu Ev 55R : pas de manœuvre manuelle



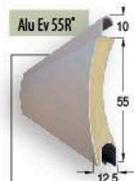
Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



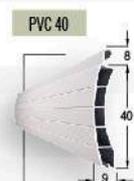
Poids : 3,16 kg/m²
Surface maxi tablier : 7,40 m²
Largeur maxi tablier : 3300 mm
 $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



Poids : 3,80 kg/m²
Surface maxi tablier : 10,40 m²
Largeur maxi tablier : 4500 mm
 $\Delta R = 0,15 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



Poids : 3,45 kg/m²
Surface maxi tablier : 5,80 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,23 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



Poids : 3,07 kg/m²
Surface maxi tablier : 4,32 m²
Largeur maxi tablier : 1800 mm
 $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2\text{K/W}^*$

Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 et THR Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|--|------------------------------|------|------|------|------|-----------|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 2500 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 V3 V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 V2 V2 |

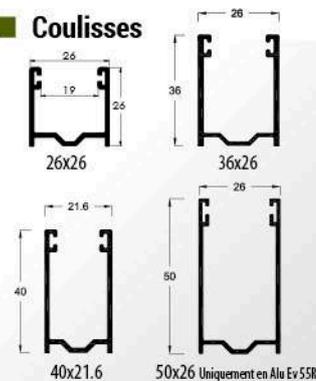
| Alu Ev 45 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|-------|
| | 1200 | 1700 | 2000 | 3000 | 3300 |
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 V2 |

| Alu Ev 55R Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | |
|--------------------------------------|------------------------------|-------|
| | 3700 | 4200 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V4 V3 |

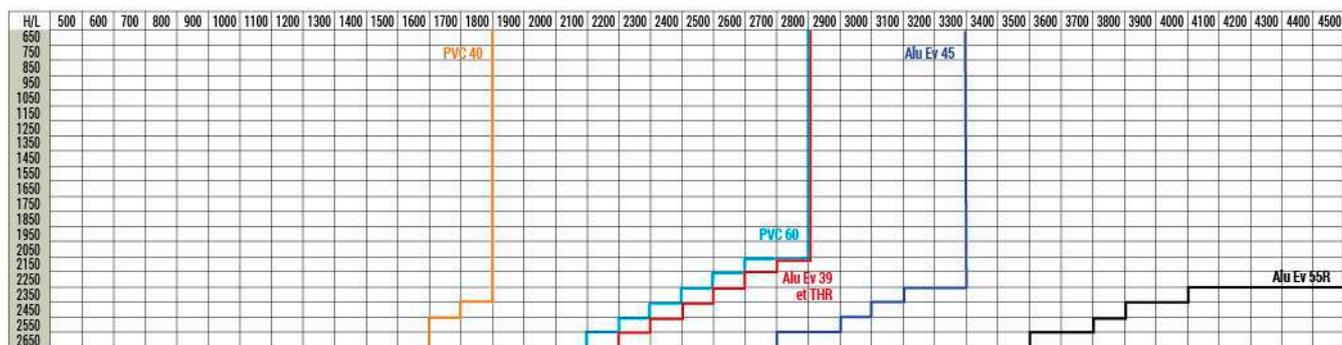
| PVC 60 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|------------------------|------------------------------|------|------|------|-------|
| | 1100 | 1400 | 1700 | 2200 | 2800 |
| Hauteur sous coffre mm | 2550 | V6 | V5 | V4 | V3 V2 |

| PVC 40 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|-----|------|------|------|-------------|-----------|
| | 700 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1400 | 1500 1800 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 V3 V3 V2 | |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 V3 V2 V2 | |

Coulisses



Limites d'utilisation des lames



Limites manœuvres manuelles

| Type de tablier | Tirage Direct* | | | Tringle Oscillante | | |
|------------------|----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi |
| Alu Ev 39 et THR | 2650 | 1600 | 3,76 | 2650 | 2800 | 6,00 |
| Alu Ev 45 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 3300 | 6,45 |
| PVC 40 | 2650 | 1600 | 3,76 | 2650 | 1800 | 4,32 |
| PVC 60 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 2800 | 4,27 |

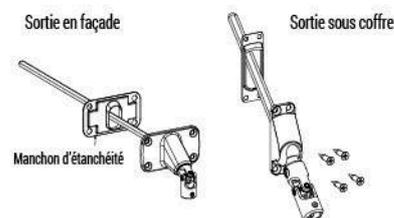
Limite de projection à l'italienne

Uniquement en TO

| | |
|---------|------|
| Hauteur | 1200 |
| Largeur | 900 |

Lg max = 1599

Sortie de manœuvre



Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Tradi |
|----------------------------------|-------|
| Zigbee | 528 |
| Zuni R | 528 |
| Radio IO | 504 |
| RS 100 IO | 602 |
| Filaire | 532 |
| Manœuvre de secours filaire | 731 |
| Manœuvre de secours radio Zuni R | 731 |
| TO | 400 |
| Tirage direct 1* | 750 |
| Tirage direct 2* | 750 |

* Tirage direct 1 : serrure sur lame finale - Tirage direct 2 : serrure à +/- 1 m du sol

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Volet roulant Tradi Auto



PIECES MAIN D'ŒUVRE DEPLACEMENT

TRADI AUTO Le tradi repensé par Eveno

Facilité de pose et montage rapide

Encombrement réduit :

l'enroulement ne dépasse pas la joue

Esthétique de la coulisse

100% réglé d'usine :

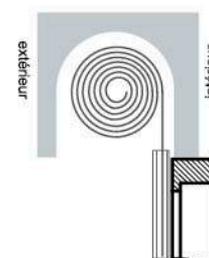
le tablier est monté sur l'axe en usine

Système autoporté :

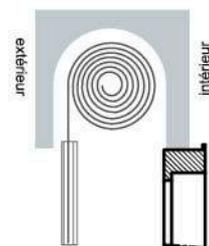
repose sur les coulisses



Enroulement Extérieur



Enroulement Intérieur



Cas de pose



Pose Coffre tunnel
Enroulement Intérieur/extérieur



Pose Ossature bois
Enroulement Intérieur/extérieur



Pose Traditionnelle
Enroulement Intérieur

Caractéristiques techniques

Lames



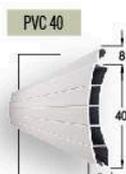
Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2\text{K/W}^*$

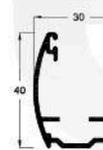


Poids : 3,16 kg/m²
Surface maxi tablier : 7,40 m²
Largeur maxi tablier : 3300 mm
 $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2\text{K/W}^*$

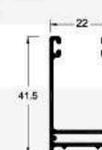


Poids : 3,07 kg/m²
Surface maxi tablier : 4,32 m²
Largeur maxi tablier : 1800 mm
 $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2\text{K/W}^*$

Coulisses

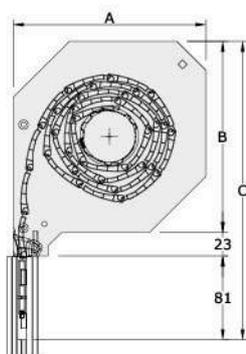


40x30 L9



40x22

Encombrement



| Alu Ev 39 | A | B | C | Réservation nécessaire en Tradi Ht x Lg | Compatibilité coffre |
|------------------|-----|-----|-----|---|----------------------|
| HT < 2750 | 170 | 170 | 274 | 280x200 | T28 T30 |
| 2750 ≤ HT < 3050 | 185 | 185 | 289 | 300x220 | T28 T30 |
| 3050 ≤ HT < 3300 | 205 | 205 | 309 | 300x240 | T30 |

| Alu Ev 45 | A | B | C | Réservation nécessaire en Tradi Ht x Lg | Compatibilité coffre |
|------------------|-----|-----|-----|---|----------------------|
| HT < 2150 | 170 | 170 | 274 | 280x200 | T28 T30 |
| 2150 ≤ HT < 2650 | 185 | 185 | 289 | 300x220 | T28 T30 |
| 2650 ≤ HT < 3250 | 205 | 205 | 309 | 300x220 | T30 |

| PVC 40 | A | B | C | Réservation nécessaire en Tradi Ht x Lg | Compatibilité coffre |
|------------------|-----|-----|-----|---|----------------------|
| HT < 1750 | 170 | 170 | 274 | 280x200 | T28 T30 |
| 1750 ≤ HT < 2250 | 185 | 185 | 289 | 300x220 | T28 T30 |
| HT ≥ 2250 | 205 | 205 | 309 | 320x240 | T30 |

Limite à 3300 mm

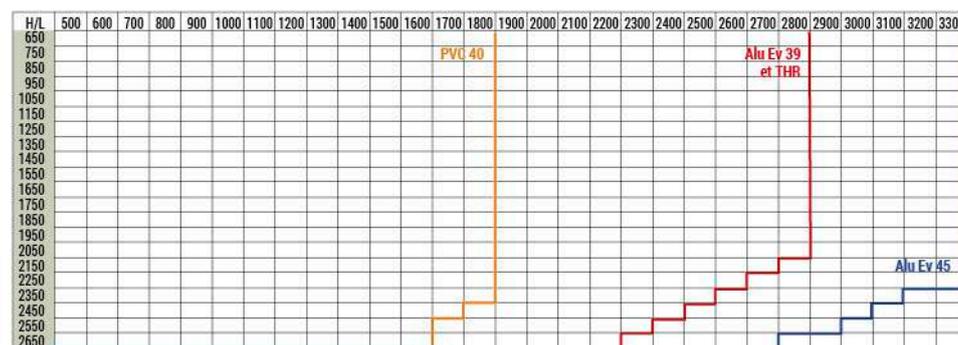
Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 et THR Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|--|------------------------------|----|----|----|----|----|
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 |

| Alu Ev 45 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|----|----|----|----|
| Hauteur sous coffre mm | 2650 | V6 | V5 | V4 | V3 |

| PVC 40 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | |
|------------------------|------------------------------|----|----|----|----|----|
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V3 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 |

Limites d'utilisation des lames



Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Tradi Auto |
|-----------|------------|
| Zigbee | 459 |
| Zuni R | 459 |
| Radio IO | 425 |
| RS 100 IO | 523 |
| Filaire | 425 |
| TO | 400 |

Limites manœuvres manuelles

| Type de tablier | Tringle Oscillante | | |
|------------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi |
| Alu Ev 39 et THR | 2650 | 2800 | 6,00 |
| Alu Ev 45 | 2250 | 3300 | 6,45 |
| PVC 40 | 2650 | 1800 | 4,32 |

Option Solaire

Panneau solaire déporté

Dans le cas de pose sous dalle ou de mauvaise exposition. Longueur 3 m.



Chargeur de batterie

Longueur 3 m, temps de charge 1h40. un chargeur par logement.



Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

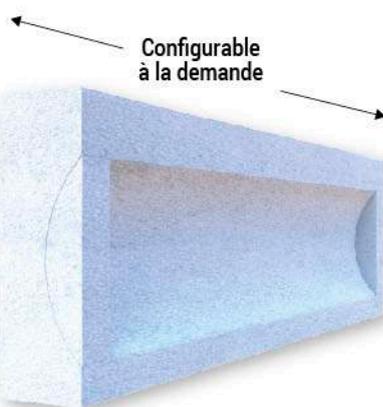
Volet roulant Tradi Bois



PIECES MAIN D'ŒUVRE DEPLACEMENT

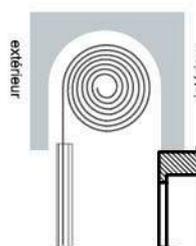
TRADIBois Le plus compact

Conçu spécifiquement pour l'ossature bois et les murs de très faible épaisseur (à partir de 210 mm)

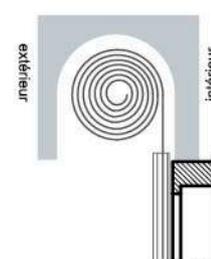


Configurable à la demande

Enroulement Intérieur



Enroulement Extérieur



Option uniquement en enroulement intérieur, coque polystyrène pour de hautes performances thermiques :

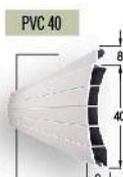
- $U_c = 0,53$ (hauteur < 1450 mm)
- $U_c = 0,72$ (hauteur > 1450 mm)

Caractéristiques techniques

Lames

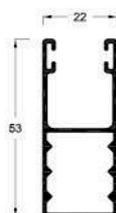


Poids : 2,75 kg /m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2\text{K/W}^*$

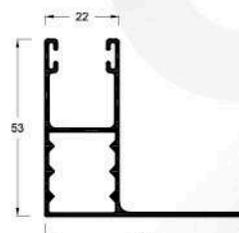


Poids : 3,07 kg /m²
Surface maxi tablier : 4,32 m²
Largeur maxi tablier : 1800 mm
 $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2\text{K/W}^*$

Coulisses



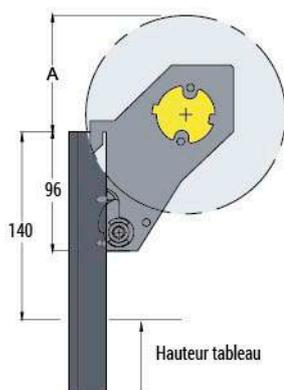
53x22



53x22 L60



40x30 L14

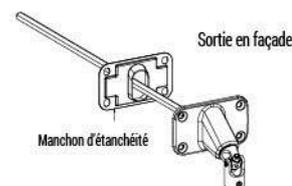


Hauteur tableau

Encombrement

| Coque PS | Type Lame | Hauteur Maxi | Ø Enroulement | A |
|----------|-----------|--------------|---------------|----|
| Standard | Alu Ev 39 | 2250 | 160 | 94 |
| | PVC 40 | 1650 | | |
| Renforcé | Alu Ev 39 | 1450 | 135 | 80 |
| | PVC 40 | 1130 | | |

Sortie de manœuvre

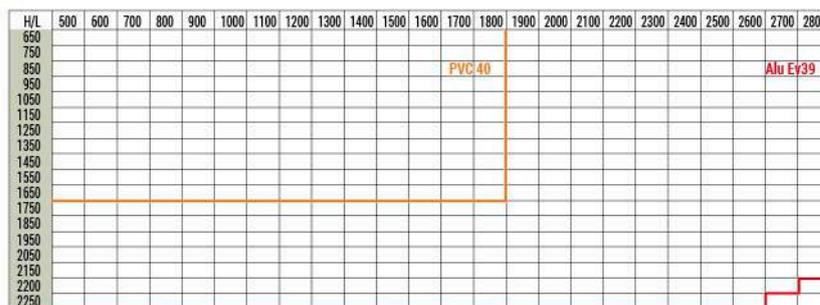


Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|----|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 | 2500 | |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 | V2 |

| PVC 40 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 700 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1400 | 1500 | 1800 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 | V2 |

Limites d'utilisation des lames



Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Tradi Bois |
|-----------|------------|
| Zigbee | 462 |
| Zuni R | 462 |
| Radio IO | 437 |
| RS 100 IO | 535 |
| Filaire | 437 |
| TO | 400 |

Limites manœuvres manuelles

| Type de tablier | Tringle Oscillante | | |
|-----------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi |
| Alu Ev 39 | 2650 | 2800 | 6,00 |
| PVC 40 | 2650 | 1800 | 4,32 |

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Tradi BSO



TRADI BSO

Générateur d'ambiance unique

- Module la lumière naturelle
- Elimine les éblouissements
- Préserve du vis-à-vis et des regards extérieurs
- Protège l'intérieur du rayonnement solaire



En option sauf pour pose en façade et Lg > 3600 mm



Intégration Ossature Bois



Intégration Coffre Tunnel



■ Principe du BSO

Conçus pour la gestion des apports lumineux d'une pièce et très exposés au soleil ainsi qu'aux variations climatiques, les BSO sont réalisés avec des tolérances de fabrication destinées à compenser la dilatation et la rétraction de l'aluminium. De ce fait, ils ne sont pas prévus pour être totalement occultants. En cas de vent fort, remonter le BSO.

Caractéristiques techniques

Lames



Limites dimensionnelles*

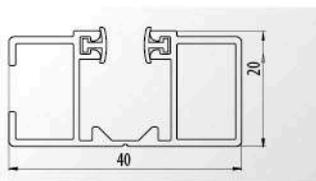
| | PX 90Z |
|---|-------------------|
| H Caisson compris mini | 50 |
| H Caisson compris maxi | 3950 |
| L Dos de coulisse mini | 550 |
| L* Dos de coulisse maxi | 5000 |
| Surface maxi 1 BSO | 12 m ² |
| Réservation profondeur | 130 |
| Réservation en profondeur avec lambrequin | 160 à 185 |

Limites d'encombrement

| | Tradi BSO | | |
|--|---------------------------------|------------------------------|----------------------|
| | Hauteur caisson compris jusqu'à | Hauteur sous linteau jusqu'à | Hauteur encombrement |
| | 799 | 644 | 155 |
| | 1199 | 1024 | 175 |
| | 1599 | 1404 | 195 |
| | 1799 | 1594 | 205 |
| | 1999 | 1784 | 215 |
| | 2199 | 1974 | 225 |
| | 2399 | 2164 | 235 |
| | 2599 | 2354 | 245 |
| | 2799 | 2544 | 255 |
| | 3199 | 2924 | 275 |
| | 3799 | 3494 | 305 |
| | 3950 | 3635 | 315 |

* Pour les largeurs > 3000 mm, le BSO a des particularités de pose. Le produit n'est plus autoporté, il est nécessaire de prévoir une reprise de fixation au linteau en partie centrale
Si LDC < 3000, pas de caisson
Si LDC > 3000 ou surface > à 9m², et caisson pattes de reprise fournis en standard

Coulisses



Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

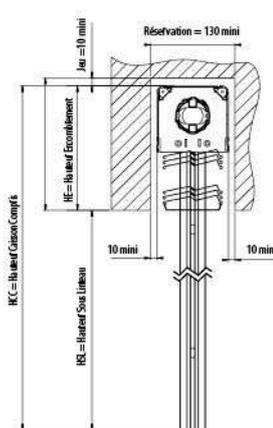
| | Tradi BSO |
|---|-----------|
| Zigbee | 550 |
| Zuni R | 550 |
| Somfy variation IO (compatible Box Tahoma) | 850 |
| Filaire | 550 |

Nombre d'équerres pour fixation en applique

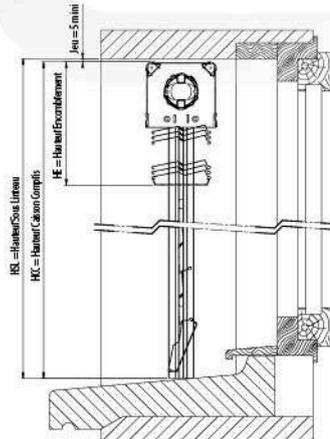
| Hauteur caisson compris | Nombre d'équerres par coulisses |
|-------------------------|---------------------------------|
| < 1800 mm | 2 |
| < 3000 mm | 3 |
| ≤ 3950 mm | 4 |

Coupes

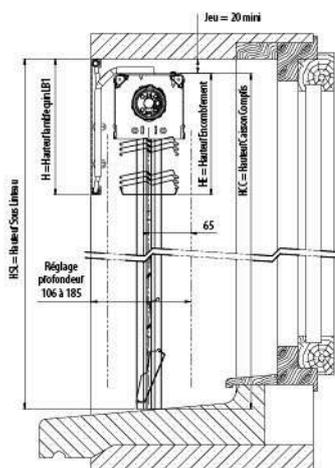
Pose dans réservation et cotes à prendre



Pose en tableau et cotes à prendre

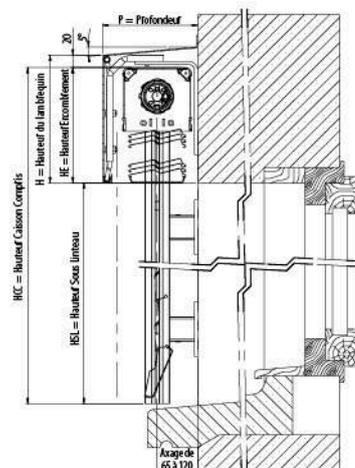


Pose en tableau avec lambrequin LB1



Hauteur LB1 = Hauteur Encombrement (HE) + 20 mm
Largeur LB1 = LDC

Pose en façade avec lambrequin LB2



Hauteur LB2 = Hauteur Encombrement (HE) + 20 mm
Largeur LB2 = LDC + 5 mm Profondeur LB2 = 150 mm

Classement au vent des lames

| Alu 90Z Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|
| | 2000 | 3000 | 3200 | 4000 | 5000 |
| Hauteur hors tout mm | 1500 | V5 | V3 | V3 | V3 |
| Hauteur hors tout mm | 2450 | V5 | V3 | V3 | V2 |
| Hauteur hors tout mm | 3950 | V3 | V2 | x | x |

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Plan bon de commande BSO

Voir annexe page 96

Volet roulant Rénovation



PIECES MAIN D'ŒUVRE DEPLACEMENT

RÉNO

Caisson quart de rond ou pan coupé

- Caisson mini à partir de 137 mm

La garantie NF

Pose dans 100% des cas :

- En enroulement extérieur (sauf Réno Moustiquaire)
- En enroulement intérieur
- En façade



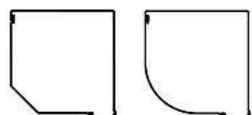
Cas de pose



Caractéristiques techniques

Taille des caissons

Pan coupé Pan arrondi



Ht et Lg identiques

| Taille caisson | Alu Ev 39 et THR | | Alu Ev 45 | | PVC 40 | |
|----------------|------------------|--------|-----------|--------|----------|--------|
| | Type 1/2 | Type 3 | Type 1/2 | Type 3 | Type 1/2 | Type 3 |
| 137 | 1607 | 1470 | 1314 | 1177 | 1387 | 1250 |
| 150 | 2050 | 1900 | 1632 | 1482 | 1505 | 1355 |
| 165 | 2815 | 2650 | 2398 | 2233 | 2080 | 1915 |
| 180 | 3300 | 3120 | 2878 | 2698 | 2539 | 2359 |
| 205 | 4305 | 4100 | 3687 | 3482 | 3469 | 3264 |

Volets grandes dimensions, nous consulter

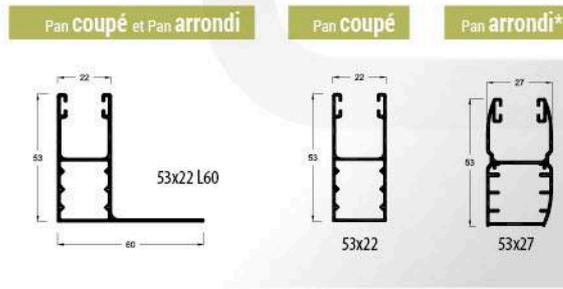
Attention
En standard : cache caramel
En option : cache chêne doré

Caractéristiques techniques

Lames



Coulisses



* Non dispo en caisson de 137 pan coupé et en 180 pan arrondi

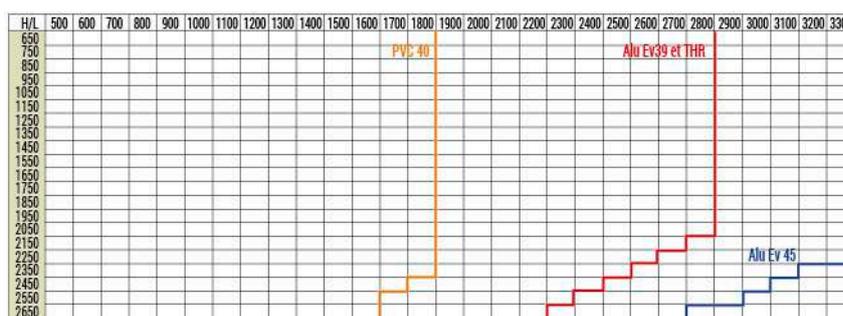
Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Réno |
|----------------------------------|------|
| Zigbee | 497 |
| Zuni R | 497 |
| Radio IO | 464 |
| RS 100 IO | 562 |
| Filaire | 464 |
| Manœuvre de secours radio ZUNI R | 623 |
| TO | 400 |
| Tirage direct 1 * | 750 |
| Tirage direct 2 **/** | 750 |
| Sangle** | 400 |

* Tirage direct 1 : serrure sur lame finale
Tirage direct 2 : serrure à +/- 1 m du sol
** Non réalisable en pose Type 3

Limites d'utilisation des lames



Volets grandes dimensions : nous consulter

Limite de projection à l'italienne

| | |
|---------|------|
| Hauteur | 1200 |
| Largeur | 900 |

Lg max = 1599

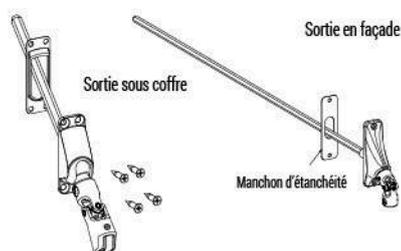
Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 et THR Lame Aluminium profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | |
|--|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 | 2500 | 3000 |
| Hauteur | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 | V2 |

| Alu Ev 45 Lame Aluminium profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | |
|-------------------------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| | 1200 | 1700 | 1900 | 2000 | 2100 | 2300 | 2500 | 3300 |
| Hauteur | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 | V2 |

| PVC 40 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | |
|--------------------|------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 700 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1400 | 1500 | 1800 |
| Hauteur | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V2 |
| sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 | V2 |

Sortie de manœuvre

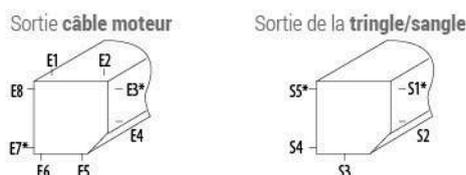


Limites manœuvres manuelles

| Type de tablier | Tirage Direct * | | | Tringle Oscillante | | |
|-----------------|-----------------|--------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|
| | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi | Hauteur maxi | Largeur maxi | Surface maxi |
| Alu Ev 39 | 2650 | 1600 | 3,76 | 2650 | 2800 | 6,00 |
| Alu Ev 45 | 2250 | 1600 | 3,60 | 2250 | 3300 | 6,45 |
| PVC 40 | 2650 | 1600 | 3,76 | 2650 | 1800 | 4,32 |

* Seulement sur caisson 165,180 et 205 en TD2

Positionnement de la Sortie de manœuvre



Pose Type 1 = S1 ou E3 Pose type 2=S5 ou E8 Pose type 3= S4 ou E7
*Sortie standard
Attention : en manœuvres sangle ou moteur CSI, les sorties S2 et S3 ne sont pas réalisables

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Volet roulant Rénovation



100% autonome et consommation zéro

- Facile d'installation, idéal en complément de chantier. Aucun branchement au réseau électrique n'est nécessaire.

Panneaux photovoltaïques qui captent le rayonnement solaire

- Il se recharge même par temps nuageux. et fonctionne 15 jours sans soleil grâce à sa batterie intégrée.



Cas de pose



■ Préconisation de pose

L'exposition directe au soleil n'est pas nécessaire mais il faut une exposition permanente et totale à la lumière.

À proscrire, les poses sous dalles, sous une avancée de balcon ou de toit, dans un renforcement, face à un élément surplombant (mur, arbre, haie...) ou derrière une vitre.

Plus de Sérénité avec la motorisation radio



Nouveau panneau blanc pour plus de discrétion.



Maintenance simplifiée : la batterie positionnée derrière le panneau permet son changement sans démonter le moteur ni ouvrir le caisson. Son remplacement se fait en 2 minutes seulement.

Module de secours



Nouveau module de rechargement de la batterie : Permet le rechargement de la batterie de l'intérieur du logement même tablier fermé. (Voir page 16)

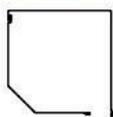
Caractéristiques techniques

Lames

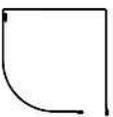


Taille des caissons

Pan coupé



Pan arrondi

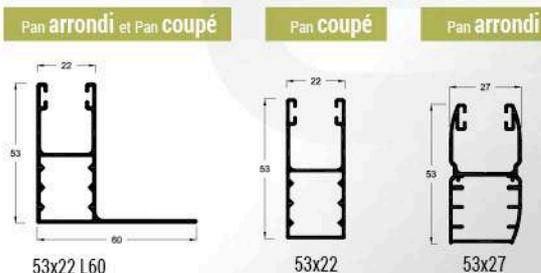


Ht et Lg identiques

| Taille caisson | Réno Solaire | |
|----------------|--------------|--------|
| | Type 1/2 | Type 3 |
| 137 | 987 | 850 |
| 150 | 1620 | 1470 |
| 165* | 2065 | 1900 |
| 180 | 2830 | 2650 |
| 205 | 3225 | 3120 |

* Sauf caisson pan arrondi et chêne doré
Attention
En standard : cache caramel
En option : cache chêne doré

Coulisses



* Non dispo en caisson de 137 pan coupé et en 180 pan arrondi

Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 et THR Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | | |
|--|------------------------------|------|------|------|------|------|------|----|----|
| | 1400 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 | 2500 | 3000 | | |
| Hauteur sous coffre mm | 2250 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 | V2 |
| | | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 | V2 | V2 |

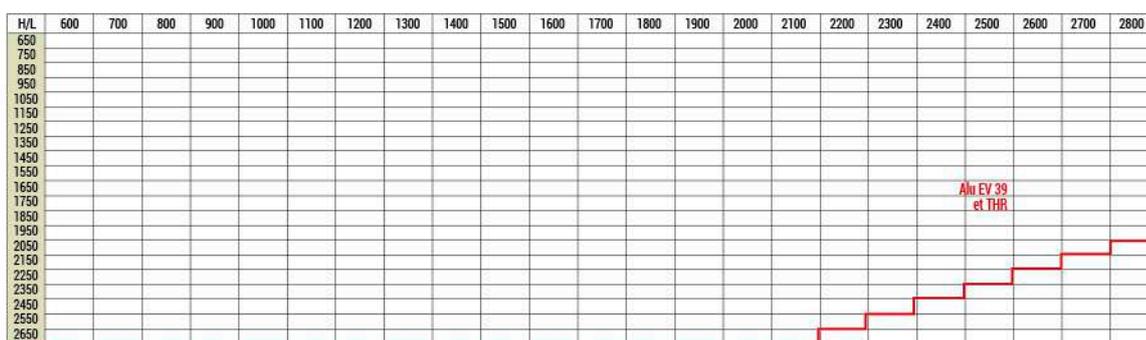
Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

Réno Solaire

| | Largeur mini dos de coulisses |
|----------------|-------------------------------|
| Somfy RTS | 580 |
| Zuni R Solaire | 580 |

Limites d'utilisation de la lame



Option Solaire

Panneau solaire déporté

Dans le cas de pose sous dalle ou de mauvaise exposition. Longueur 3 m.



Chargeur de batterie

Longueur 3 m, temps de charge 1h40. un chargeur par logement.



Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Volet roulant Rénovation



PIECES MAIN D'ŒUVRE DEPLACEMENT

RÉNO Moustiquaire et Moustiquaire Solaire

Barrière de protection anti-insectes

Ventilation naturelle

- + Facile d'utilisation
la moustiquaire s'ouvre et se ferme comme un store en coulissant le long des rails latéraux.



Cas de pose



Type 2

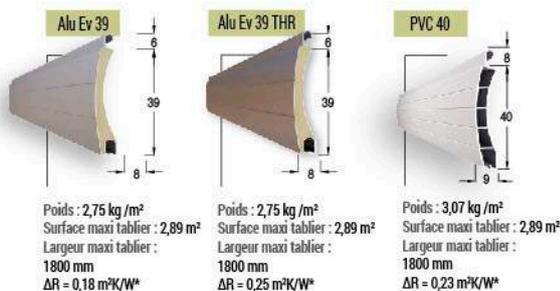


Type 3

Pose en facade LG maxi 1600 mm

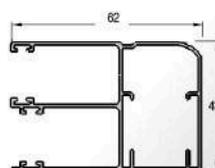
Caractéristiques techniques

Lames

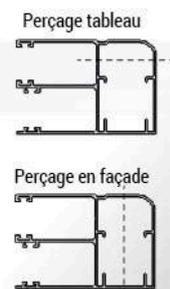


Coulisses

coulisses 63x43



Perçage coulisses

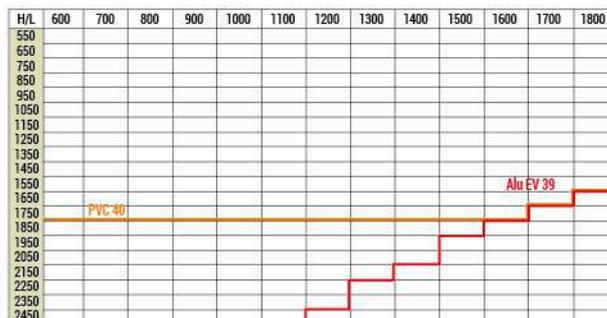


Classement au vent des lames

| Alu Ev 39 et THR Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | |
|--|------------------------------|------|------|------|
| | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 |
| | 2250 | V6 | V5 | V4 |

| PVC 40 Lame PVC | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | | | | | | |
|------------------------|------------------------------|-----|------|------|------|------|------|------|
| | 700 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1400 | 1500 | 1800 |
| Hauteur sous coffre mm | 1400 | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 |
| | 2250 | V6 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 | V2 |

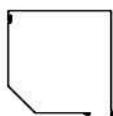
Limites d'utilisation de la lame et moustiquaire



Taille des caissons

Pan coupé

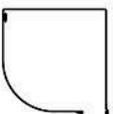
Réno Moustiquaire



| Taille caisson | Alu Ev 39 et THR | | PVC 40 | |
|----------------|------------------|--------|--------|--------|
| | Type 2 | Type 3 | Type 2 | Type 3 |
| 150 | 1520 | 1370 | 1170 | 1020 |
| 165 | 1965 | 1800 | 1385 | 1220 |
| 180 | 2500 | 2320 | 1790 | 1610 |

Pan arrondi

Réno Moustiquaire solaire



| Taille caisson | Alu Ev 39 et THR | |
|----------------|------------------|--------|
| | Type 2 | Type 3 |
| 150 | 1250 | 1100 |
| 165 | 1965 | 1800 |
| 180 | 2500 | 2320 |

Ht et Lg identiques

Attention
En standard : cache caramél
En option : cache chêne doré

Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Réno Moustiquaire |
|-----------|-------------------|
| Zigbee | 562 |
| Zuni R | 562 |
| RS 100 IO | 562 |
| Radio IO | 562 |
| Filaire | 562 |

| | Réno Moustiquaire solaire |
|----------------|---------------------------|
| RTS Solaire | 580 |
| Zuni R Solaire | 580 |

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

La barre de charge sera laquée dans le même RAL que la lame finale

Volet roulant Rénovation



RÉNO ite

Isolation Thermique Extérieure

Conception adaptée aux nouvelles techniques d'isolation

- Caisson carré, faible encombrement (+ d'isolation devant le volet)
- Cornière support d'isolant en face avant (option)

La garantie de la Norme NF



Cas de pose



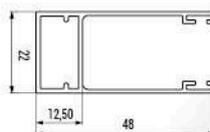
Caractéristiques techniques

Lames



Couliasses

couliasses 48x22



Fixation face possible

Types et limites mini des manœuvres

| | Réno I.T.E. |
|----------|-------------|
| Zuni R | 425 |
| Zigbee | 425 |
| Somfy IO | 700 |
| RS 100 | 700 |
| Filaire | 425 |

Classement au vent des lames

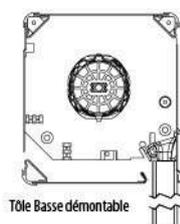
| Alu Ev 39 et THR | Largeur Dos de Couliasse (mm) | | | | | | | |
|------------------------|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|
| Lame Aluminium profilé | 1200 | 1500 | 1600 | 1900 | 2100 | 2200 | 2500 | 3000 |
| Hauteur sous coffre mm | V6 | V5 | V5 | V4 | V4 | V3 | V3 | V2 |

Forme du caisson

| Hauteur | Profondeur |
|---------|------------|
| 123 | 130 |
| 132 | 137 |
| 155 | 157 |
| 170 | 170 |
| 205 | 205 |

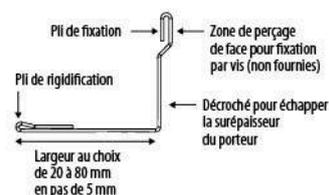
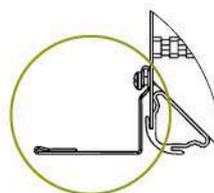


Trappe de visite



Trappe démontable par-dessous, collée au porteur pour conserver de la rigidité une fois démontée et permettre un remontage plus aisé. Démontage du moteur facilité

Cornière (en option)



NB : pili de fixation à positionner au-dessus du porteur bas

Limites d'utilisation des lames (caisson compris)

| H/L | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | | |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Section des caissons

| Ht caisson compris | Alu Ev 39 et THR |
|--------------------|------------------|
| 750 | |
| 850 | |
| 950 | |
| 1050 | 123 |
| 1150 | |
| 1250 | |
| 1350 | |
| 1450 | 132 |
| 1550 | |
| 1650 | |
| 1750 | |
| 1850 | |
| 1950 | 155 |
| 2050 | |
| 2150 | |
| 2250 | |
| 2350 | |
| 2450 | |
| 2550 | 170 |
| 2650 | |
| 2750 | |
| 2850 | |
| 2950 | 205 |
| 3050 | |

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89



PIECES MAIN D'ŒUVRE DEPLACEMENT

796-263-121



Générateur d'ambiance unique

- Module la lumière naturelle
- Elimine les éblouissements
- Préserve du vis-à-vis et des regards extérieurs
- Protège l'intérieur du rayonnement solaire

Très adapté aux pièces exposées Sud



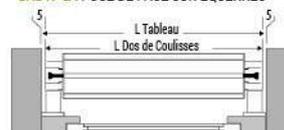
Cas de pose

POSE en tableau

CAS N° 1 : PERÇAGE ENTRE TABLEAU



CAS N° 2 : POSE DE FACE SUR EQUERRES

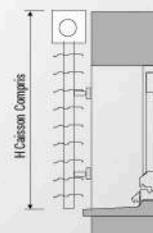


Principe du BSO

Conçus pour la gestion des apports lumineux d'une pièce et très exposés au soleil ainsi qu'aux variations climatiques, les BSO sont réalisés avec des tolérances de fabrication destinées à compenser la dilatation et la rétraction de l'aluminium. De ce fait, ils ne sont pas prévus pour être totalement occultants. En cas de vent fort, remonter le BSO.

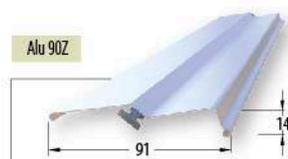
POSE en façade

CAS N° 4 : POSE DE FACE SUR EQUERRES



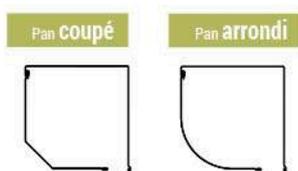
Caractéristiques techniques

Lames



Poids : 2,70 kg/m²
Surface maxi tablier : 12,00 m²
Largeur maxi tablier : 5000 mm

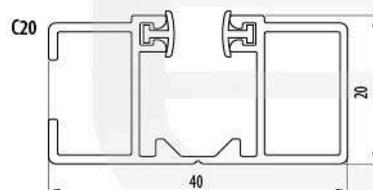
Taille des caissons



| H | L |
|-----|-----|
| 132 | 200 |
| 155 | 200 |

| H/L | Réno BSO |
|------|----------|
| 550 | 132 |
| 650 | |
| 750 | |
| 850 | |
| 950 | |
| 1050 | |
| 1150 | |
| 1250 | |
| 1350 | 155 |
| 1450 | |
| 1550 | |
| 1650 | |
| 1750 | |
| 1850 | |
| 1950 | |
| 2050 | |
| 2150 | |
| 2250 | |
| 2350 | |

Coulisses

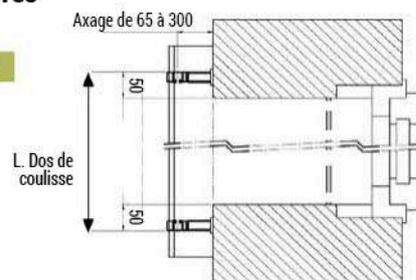


Marquage des lames

PX 90Z Marquage CE, classe 4

Pose sur équerres

POSE en applique



Nombre d'équerres

pour pose en applique

| Hauteur caisson compris | Nombre d'équerres par coulisse |
|-------------------------|--------------------------------|
| < 1800 mm | 2 |
| Entre 1801 et 2350 | 3 |

Limites d'utilisation de la lame caisson compris

| H/L | 700 | 800 | 900 | 1000 | 1100 | 1200 | 1300 | 1400 | 1500 | 1600 | 1700 | 1800 | 1900 | 2000 | 2100 | 2200 | 2300 | 2400 | 2500 | 2600 | 2700 | 2800 | 2900 | 3000 | 3100 | 3200 | | |
|------|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--|--|
| 550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1450 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1550 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1650 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1750 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1850 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1950 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2050 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2150 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2350 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Types et limites mini des manœuvres

(Valeur en dos de coulisses)

| | Réno BSO |
|--------------------|----------|
| Zigbee | 550 |
| Zuni R | 550 |
| Somfy variation IO | 850 |

Pour des largeurs inférieures ou supérieures, nous consulter.

Classement au vent des lames

| Alu 90Z Lame Aluminium Profilé | Largeur Dos de Coulisse (mm) | | |
|-----------------------------------|------------------------------|------|------|
| | 1500 | 1500 | 3200 |
| Hauteur hors tout mm | 1500 | V5 | V3 |
| | 2350 | V3 | V3 |

Commandes individuelles et générales

Voir page 82-83

Nuancier

Voir page 88-89

Tablier seul



Tablier agrafé avec lame finale

Caractéristiques techniques



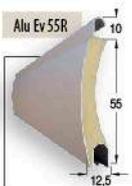
Lames



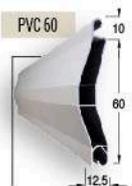
Poids : 2,75 kg/m²
Surface maxi tablier : 6,0 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



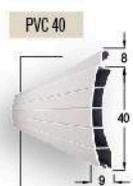
Poids : 3,16 kg/m²
Surface maxi tablier : 7,40 m²
Largeur maxi tablier : 3300 mm
 $\Delta R = 0,18 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



Poids : 3,80 kg/m²
Surface maxi tablier : 10,40 m²
Largeur maxi tablier : 4500 mm
 $\Delta R = 0,15 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



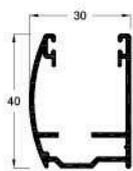
Poids : 3,45 kg/m²
Surface maxi tablier : 5,80 m²
Largeur maxi tablier : 2800 mm
 $\Delta R = 0,23 \text{ m}^2\text{K/W}^*$



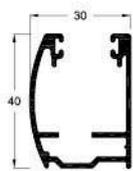
Poids : 3,07 kg/m²
Surface maxi tablier : 4,32 m²
Largeur maxi tablier : 1800 mm
 $\Delta R = 0,25 \text{ m}^2\text{K/W}^*$

Coulisses

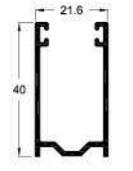
Coffres tunnels et volet Tradi



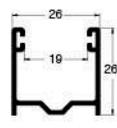
40x30 L14



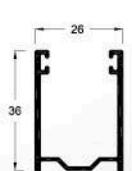
40x30 L9



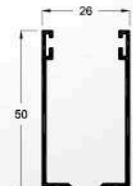
40x21.6



26x26

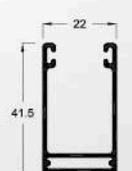


36x26



50x26

Uniquement en Alu Ev 55R

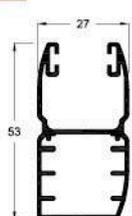


40x22

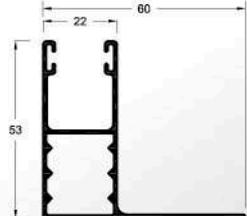
Réno / Réno Solaire



53x22

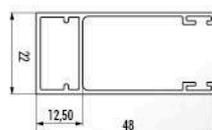


53x27



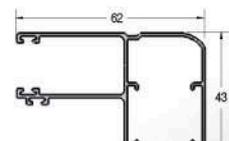
53x22 L60

Réno I.T.E.



48x22

Réno Moustiquaire



63x43

Coulisses et lame finale en blanc 9016

| TYPE | Alu Ev 39 | Alu Ev 45 | Alu Ev 55R | PVC 40 | PVC 60 | Produit |
|-----------------------------|-----------|-----------|------------|--------|--------|-----------------------------|
| Coulisses 40 x 30 L14 | | | | | ✓ | Coffre tunnel / Tradimax |
| Coulisses 40 x 30 L9 | ✓ | ✓ | | ✓ | | Coffre tunnel/TradiAuto |
| Coulisses 40 x 21,6 | ✓ | ✓ | | ✓ | | Tradi |
| Coulisses 26x26 | ✓ | ✓ | | ✓ | | Tradi |
| Coulisses 36x26 | | | | | ✓ | Tradi |
| Coulisses 53x22 (sans aile) | ✓ | ✓ | | ✓ | | Réno/Réno Solaire/TradiBois |
| Coulisses 53x22 (à aile) | ✓ | ✓ | | ✓ | | Réno/Réno Solaire/TradiBois |
| Coulisses 53x27 | ✓ | ✓ | | ✓ | | Réno/Réno Solaire |
| Coulisses 50x26 | | | ✓ | | | Coffre Tunnel - Tradi |
| Coulisses 40x22 | ✓ | ✓ | | ✓ | | TradiAuto |
| Coulisses 48x22 | ✓ | | | | | Réno I.T.E. |
| Coulisses 63x43 | ✓ | | | ✓ | | Réno Moustiquaire |
| Lame finale 65x14** | | | ✓ | | ✓ | |
| Lame finale 64,7x8** | ✓ | ✓ | | ✓ | | |
| Lame finale 44x8 | ✓ | ✓ | | ✓ | | |

** Uniquement en tirage direct

Puissance moteur

| | Radio Zigbee / Zuni R | Somfy RS100/10 | Filaire | Moteur à réglage (1) | Zuni R Solaire | Solaire RTS | Manœuvre de secours Filaire (2) | Manœuvre de secours Zuni R (3) |
|----------|-----------------------|----------------|---------|----------------------|----------------|-------------|---------------------------------|--------------------------------|
| 6/17 Nm | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | | ✓ | | |
| 10/17 Nm | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ | ✓ |
| 15/17 Nm | | ✓ | ✓ | (35/17) | | | | |
| 20/17 Nm | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ |
| 30/17 Nm | ✓ | | ✓ | ✓ | | | ✓ | ✓ |

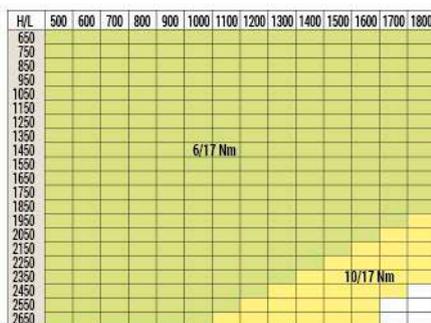
(1) En Alu EV 55R, si moteur filaire = moteur à réglage
En Tradi si filaire = moteur à réglage

(2) Moteur permettant d'intégrer une manivelle de secours afin de manœuvrer manuellement le volet en cas de coupure de courant

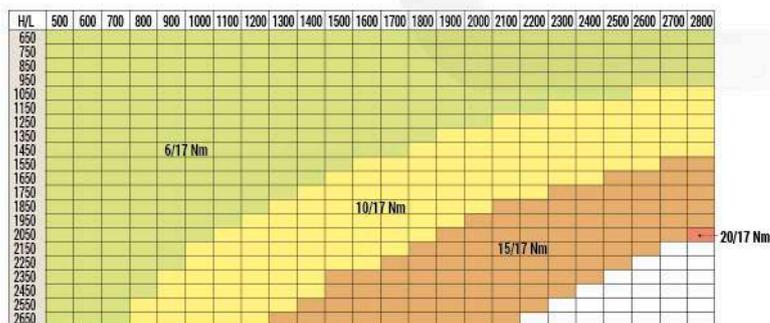
(3) Manœuvre de secours Zuni R = manœuvre de secours filaire + platine Zuni R
Sauf Reno, si manœuvre de secours Zuni R = manœuvre de secours Somfy filaire + platine Zuni R

■ Puissance moteur **tablier PVC 40**

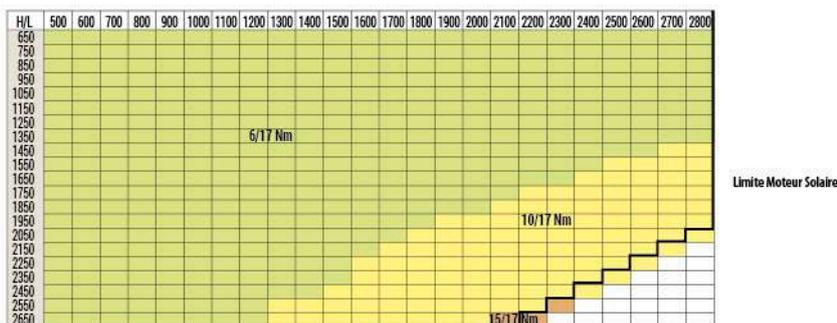
Poids/Surface kg/m²



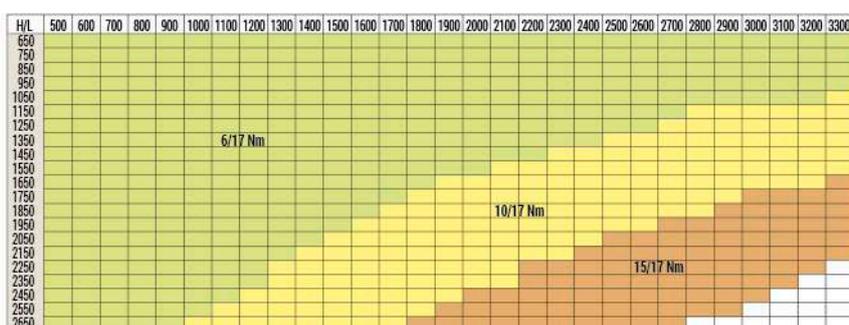
■ Puissance moteur **tablier PVC 60** Poids/Surface kg/m²



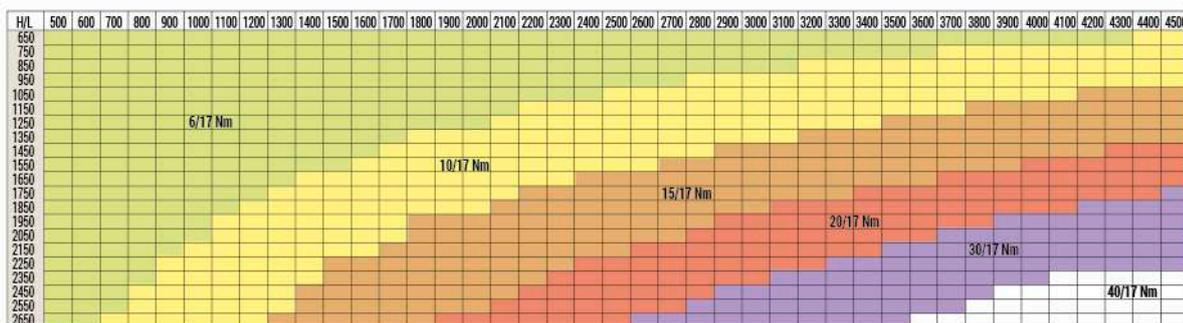
■ Puissance moteur **tablier Alu EV 39** Poids/Surface kg/m²



■ Puissance moteur **tablier Alu EV 45** Poids/Surface kg/m²



■ Puissance moteur **tablier Alu EV 55R** Poids/Surface kg/m²



Commandes Individuelles & générales



La motorisation radio ouverte à la maison intelligente d'aujourd'hui et de demain

Les commandes individuelles

Les commandes générales



Commande individuelle
portable radio



Commande individuelle
murale radio



Commande générale intuitive
Avec retour d'information + 10 horloges



Le confort de la radio en toute simplicité

Les commandes individuelles



100% compatible,
idéal en rénovation
et complément de chantier



OPY
Commande individuelle
murale radio



UNO
Commande individuelle
portable radio

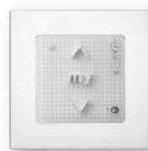


DOT
Inverseur filaire
intégrant un récepteur radio
Rend une installation filaire compatible
avec une installation radio
(sauf pour le Zuni R solaire)



Les commandes individuelles

Les commandes générales



Smoove
Sans retour
d'information



Situo IO 1 io II
Sans retour
d'information



Situo 5 io II
5 canaux
Sans retour
d'information



Nina
Création de
scénarios



Nina Timer
Création de scénarios
+ horloge



La box



Calyps'HOME

Box Calyps'home
Connecte votre maison à votre smartphone

Les compléments



Dongle

Rend compatible votre moteur Zigbee avec les box des grands acteurs du marché (voir page 15)



Récepteur Zigbee

Rend compatibles les équipements annexes de votre maison : PG, portail, BSO, lumières ... (Voir page 80 à 83)

Les commandes générales



DUO+

Commande générale
2 zones



NOÉ

Commande générale
portable 8 canaux
+ gestion horaire par horloge



TAO

Télécommande zuni
qui à la fois pilote votre porte de garage et ferme tous vos volets roulants



Récepteur universel

Rend compatible votre portail, quelle que soit sa marque, avec l'ensemble de la maison



Dongle Zuni R

Rend compatible votre moteur Zuni R avec la box Calyps'home et la box Tahoma V2 de Somfy

La box

Le BSO



Horloge 1 zone



Tahoma Box

Capteur solaire
Compatible avec la box Tahoma



Situo 1 io
pour Variation ou Smoove Sensitive



Récepteur BSO
IO Variation avec câble

L'entretien des volets



Le respect des conditions d'utilisation ainsi que l'entretien régulier du volet est une nécessité pour **assurer la durabilité d'aspect, son fonctionnement et sa pérennité**. La notice d'utilisation, de nettoyage et d'entretien précise comment entretenir convenablement son produit.



De manière générale, le nettoyage de réception de chantier ainsi que l'entretien courant consistent en un simple lavage à l'eau additionnée d'un détergent doux (pH compris entre 5 et 8) suivi d'un rinçage soigné à l'eau claire puis un essuyage avec un chiffon doux et absorbant.



ATTENTION Le nettoyeur à haute pression est proscrit !

Volet PVC

Le PVC nécessite un nettoyage annuel. Selon les conditions atmosphériques, des préconisations supplémentaires du fabricant peuvent imposer un entretien plus important.



Il est recommandé un nettoyage tous les 6 mois des volets exposés en zone côtière.

Volet aluminium

L'aluminium nécessite un nettoyage annuel. Certaines salissures ou tâches peuvent nécessiter l'usage d'un produit de nettoyage spécifique, accompagné d'une procédure de nettoyage après validation par le fournisseur du produit et/ou le laqueur. Durant l'opération de nettoyage, on veillera à ce que les orifices de drainage soient débouchés.

Concernant les volets en aluminium laqué, certains produits sont incompatibles et risquent d'entraîner des défauts à la surface du volet.

■ Compatibilité de l'aluminium laqué - avec les produits chimiques

| Produits | Effets de l'aluminium laqué | | |
|---------------------------------------|--------------------------------|--|--|
| | Début de l'attaque (corrosion) | Perte de brillance (aspect terné) | Détrempe du film (craquelure dans le film) |
| Solvants | | | |
| Alcool à brûler | 48 heures | Pas de perte | Aucune détrempe |
| Dioxanne | Immédiatement | Non mesurable | Film détruit |
| Essence | Pas d'attaque | Pas de perte | Aucune détrempe |
| Ethanol épuré | Pas d'attaque | Pas de perte | Aucune détrempe |
| Pétrole désaromatisé | Pas d'attaque | Pas de perte | Aucune détrempe |
| Acides | | | |
| Acide acétique (20%) (vinaigre blanc) | Très légère attaque après 48 h | Environ 5% | Aucune détrempe |
| Acide chlorhydrique (30%) | Très légère attaque après 48 h | Pas de perte de brillance mais décoloration importante | Aucune détrempe |
| Acide nitrique (30%) | 2 à 3 heures | ≈ 20% décoloration importante | Film détruit |
| Acide sulfurique (30%) | Film intact | Pas de perte | Aucune détrempe |
| Bases | | | |
| Ammoniaque (32%) (Alcali) | Film intact | Pas de perte | Aucune détrempe |
| Autres | | | |
| Eau de javel diluée (5%) | Film intact | Pas de perte | Aucune détrempe |
| Eau déminéralisée | Film intact | Pas de perte | Aucune détrempe |



Tout autre produit non compris dans le tableau ci-dessus nécessite un essai de compatibilité avec l'**aluminium anodisé** ou **laqué** et l'**accord** du fournisseur de produit et de la société ayant réalisé le traitement de surface.

Procédure de nettoyage spécifique à mettre en place avec les professionnels dans le cadre de l'utilisation de l'acide acétique.

Norme NF : la qualité certifiée

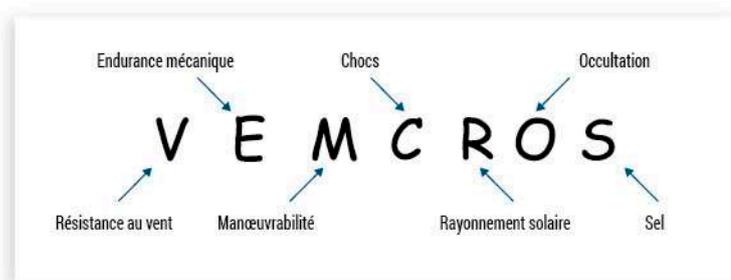
La norme **NF** est une certification de l'AFNOR. Elle garantit les qualités des produits selon les résultats des tests **VEMCROS** pour le volet roulant permettant d'évaluer sa performance globale.

- Des caractéristiques contrôlées et évaluées par le **CSTB** (Centre Scientifique et Technique du Bâtiment) selon les normes de références et les règles de certification
- Des performances qui font l'objet de **contrôles réguliers et rigoureux**
- Retrouvez les **certificats NF** sur www.cstb.fr
- **Étiquettes de traçabilité** : les performances certifiées sont suivies et clairement affichées sur le produit lui-même sur la lame finale.



Volets Roulants : **VEMCROS**

7 caractéristiques contrôlées et évaluées par le **CSTB**



| | | | |
|----------|---------------------|---|--|
| V | Vent | Rigidité des lames du tablier, avec prise en compte du jeu dans les coulisses, le type de lame finale et le mode de liaison à l'axe d'enroulement | De V3 (tenue à une pression au moins égale à 150 Pa) à V6 (tenue à une pression au moins égale à 600 Pa) |
| E | Endurance Mécanique | Durée de vie de la fermeture face aux sollicitations mécaniques (repliement/dépliage). | De E*2 (7.000 cycles) à E*3(10.000 cycles) |
| M | Manœuvre | Caractérisation de l'effort à produire pour manœuvre et résistance du volet aux fausses manœuvres | |
| C | Chocs | Résistance aux chocs durs | |
| R | Rayonnement solaire | Comportement à l'ensoleillement : résistance des lames à la dilatation | |
| O | Occultation | Capacité de la fermeture à limiter le passage de la lumière | |
| S | Sel | Capacité à conserver l'aspect et à fonctionner malgré la présence du sel (risques dus à la corrosion) | Conditions d'utilisation courantes (S*1) ou sévères (S*2) |

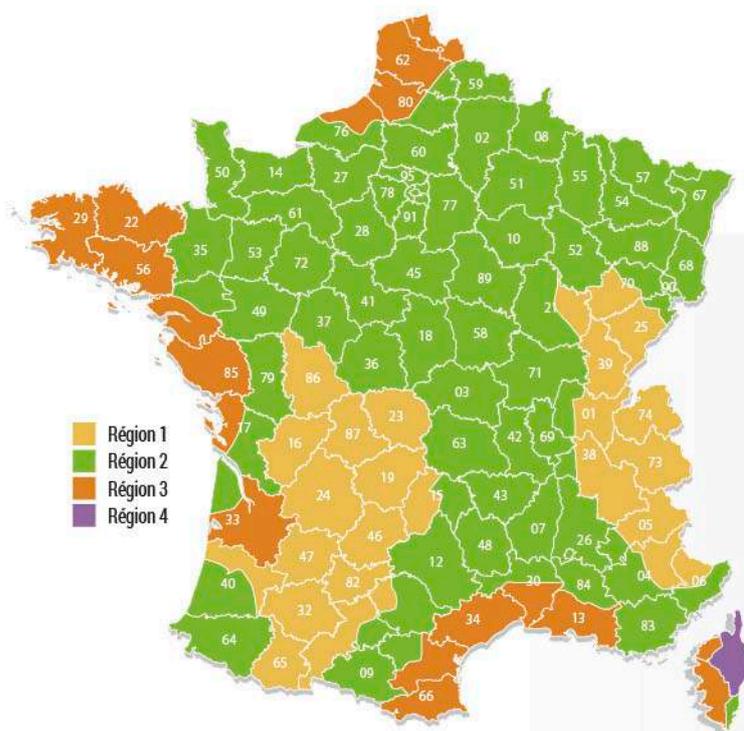
Comment choisir la classe de résistance au vent de ses volets roulants?

1 Déterminez la région climatique (selon la carte)

En France, le classement au vent de votre correspond à la combinaison d'une région climatique, d'une catégorie de terrain et d'une hauteur de volets par rapport au sol. La résistance de nos volets roulants est définie via 5 classes d'exposition au vent (de 2 à 6).

Il est important que les 2 éléments (la classe du volet et la situation du logement) correspondent.

Grâce aux différents types de lames pouvant composer nos volets roulants (Aluminium EV39, EV45, EV55R, PVC 40 ou PVC 60) nous saurons vous apporter une solution à chaque situation.



2 Déterminez la catégorie de terrain où se trouve la construction

- IV : Zone urbaine - Forêt dense
- IIIb : Zone industrielle - Bocage dense
- IIIa : Campagne avec haies - Vignobles ou bocages - Habitat dispersé
- II : Rase campagne
- 0 : Zone côtière, lacs

3 Déterminez la hauteur des volets (H) par rapport au sol

- 0 m < H ≤ 9 m 28 m < H ≤ 50 m
- 9 m < H ≤ 18 m 50 m < H ≤ 100 m
- 18 m < H ≤ 28 m

4 Déterminez dans le tableau la classe de résistance nécessaire

Classes de résistance au vent des fermetures en fonction de leur exposition

| Régions | Catégorie de terrain | Hauteur H en m (haut de la fermeture au-dessus du sol) | | | | |
|---------|----------------------|--|------------|-------------|-------------|--------------|
| | | H ≤ 9 | 9 < H ≤ 18 | 18 < H ≤ 28 | 28 < H ≤ 50 | 50 < H ≤ 100 |
| 1 | IV | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 |
| | IIIb | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| | IIIa | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| | II | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| | 0 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| 2 | IV | 2 | 2 | 2 | 3 | 4 |
| | IIIb | 2 | 3 | 3 | 3 | 4 |
| | IIIa | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| | II | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | 0 | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| 3 | IV | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 |
| | IIIb | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| | IIIa | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | II | 4 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| | 0 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| 4 | IV | 3 | 3 | 3 | 4 | 4 |
| | IIIb | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 |
| | IIIa | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 |
| | II | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 |
| | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 |

Important

Les informations de cette fiche sont données à titre indicatif et sont susceptibles de modifications de la part du législateur. Il appartient au maître d'œuvre ou à son installateur de se référer aux règles de l'art en vigueur au moment de la commande et de vérifier que les conditions locales du site d'installation ne nécessitent pas désormais l'emploi de fermetures avec des performances différentes de celles indiquées sur cette fiche. Les informations de cette fiche sont tirées du DTU 34-4 P3 de juillet 2015 en vigueur à la date d'édition de cette fiche mai 2019.

Téléchargez l'application



Calculez votre classe de résistance au vent !

Le volet roulant est votre protection contre tous les éléments extérieurs. Il est donc important que celui-ci soit adapté au vent auquel il va être exposé.

Utilisable depuis un smartphone, une tablette ou un ordinateur.

Il faut avant tout définir le type de pose que vous souhaitez (voir les 3 cas possibles de type de pose d'un volet réno) afin de bien déterminer où doivent être prise vos cotes.

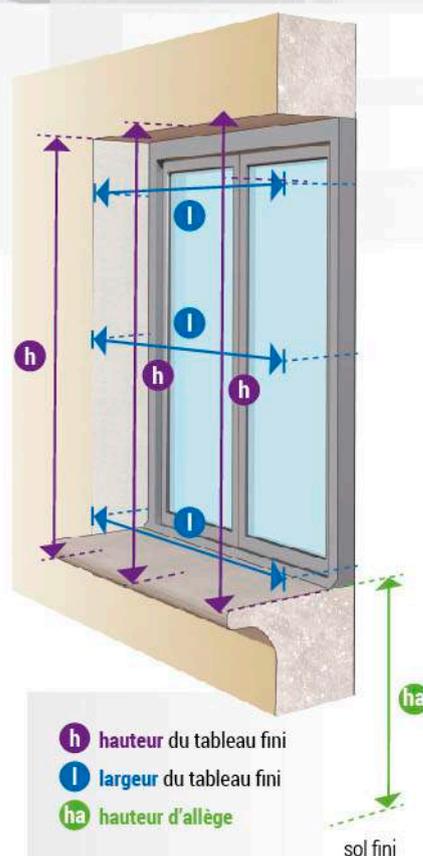
Si vous avez le moindre doute sur votre prise de mesures, faites appel à un professionnel.

La fenêtre (ou porte fenêtre) doit être mesurée en trois points : haut, milieu et bas. Vous ne retiendrez que la plus petite des trois dimensions.

Étape 1 : au niveau du tableau de la fenêtre, prenez les mesures en **largeur** **l** à l'endroit où viendra se positionner la coulisse. Celui-ci est déterminé par le type de pose que vous avez choisi pour votre volet (voir schéma type de pose)

Étape 2 : Prendre les mesures en **hauteur** **h**. Attention ! dans le cas d'une pose en applique ou en façade préciser sur votre prise de cotes que c'est une hauteur hors coffre.

Étape 3 : prenez votre mesure d'allège **ha** côté intérieur. Pour définir la bonne longueur de votre manivelle ou l'emplacement mural de la commande électrique, **mesurez la hauteur de l'allège sol fini**.



h hauteur du tableau fini
l largeur du tableau fini
ha hauteur d'allège

sol fini

Les différents types de pose



Pose sous linteau enroulement extérieur.

Prenez la cote tableau « largeur » la plus proche de la fenêtre



Pose sous linteau enroulement intérieur*.

Pour ces deux types de pose, prenez la cote tableau « largeur » à fleur de façade



Pose en applique en façade

Selon le type de pose (sous linteau ou en façade), vous ne devrez pas prendre vos mesures au même endroit !

Pensez à vérifier la bonne santé de votre bâti.

Sondez le tableau à plusieurs endroits à l'aide d'un tournevis. Il ne doit jamais s'enfoncer facilement (la solidité de la fixation de vos coulisses en dépend).

* Eveno vous recommande la pose sous linteau enroulement intérieur si votre volet est installé en étage. En effet, c'est la seule pose qui permettra l'intervention éventuelle d'un technicien par l'intérieur de votre domicile pour un dépannage ou un entretien. Tout autre type de pose nécessitera des moyens extérieurs de type échafaudage ou cordiste pour bâtiment.

Nuancier 2021 Volets roulants

Sans plus-value

| | Délai 1 semaine | | | | | | | Délai 2 semaines | | |
|--|-----------------|----------|----------|----------|----------|------------|----------|------------------|----------|----------|
| | RAL 7016 | RAL 9006 | RAL 7035 | RAL 8019 | RAL 1015 | Chêne doré | RAL 2100 | RAL 9005 | Gregorex | RAL 3004 |
| Alu Ev 39 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alu Ev 45 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● |
| Alu Ev 55R | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | | ● |
| PVC 40 | | | ● | | | | | | ● | |
| PVC 60 | | | ● | | | | | | ● | |
| Coulisses & Lamé finale satinées | ● | ● | ● | ● | ● | ● | | ● | ● | ● |
| Coulisses & Lamé finale fine structure | ● | | | | | | ● | ● | | |
| Caisson & joues pour volet réno | ● | ● | | ● | ● | ● | | | | |

En standard : cache Caramel
En option : cache Chêne doré

Avec plus-value

| | Délai 1 semaine | | | | | Délai 2 semaines | | | | | | | |
|--|-----------------|----------|----------|----------|----------|------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | RAL 2900 | RAL 7022 | RAL 8014 | RAL 2800 | RAL 7039 | RAL 9007 | RAL 9006 | RAL 1015 | RAL 6021 | RAL 6005 | RAL 6015 | RAL 5008 | RAL 5003 |
| Alu Ev 39 | ● | ● | | ● | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Alu Ev 45 | ● | ● | ● | | | ● | | | | | | | |
| Alu Ev 55R | ● | | | | | ● | | | | | | | |
| Coulisses & Lamé finale satinées | | ● | ● | | ● | ● | | | ● | ● | ● | ● | ● |
| Coulisses & Lamé finale fine structure | ● | ● | | ● | | ● | ● | ● | | | ● | ● | |

| | Délai 1 semaine | | |
|-----------|-----------------|--------------|----------------|
| | THR Blanc 9016 | THR RAL 7016 | THR Chêne doré |
| Alu Ev 39 | ○ | ● | ● |

THR chêne doré disponible uniquement en enroulement extérieur

Autres teintes RAL

Délai 5 semaines

- Tablier Alu extrudé
- Coulisses et lame finale

(Uniquement en volet rénovation et manœuvre motorisée)

- Tablier Alu EV 55 R



Sans plus-value

Délai **3 semaines**

| | Blanc 9016 | Gris Alu | RAL 7016 | RAL 7035 | RAL 8019 | RAL 1015 | RAL 2100 ¹ | RAL 9005 | RAL 3004 |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Coffre et Tradi BSO | <input type="radio"/> |
| Réno BSO | <input type="radio"/> |
| Coulisses & Lame finale | <input type="radio"/> |

Avec plus-value

Délai **8 semaines**

| | RAL 2900 | RAL 9010 | RAL 7039 | Bronze | RAL 7022 | RAL 9007 | RAL 6005 | RAL 6021 | RAL 7011 |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Coffre et Tradi BSO | <input type="radio"/> |
| Réno BSO | <input type="radio"/> |
| Coulisses & Lame finale | <input type="radio"/> |

Délai **8 semaines**

| | RAL 7012 | RAL 7015 | RAL 7021 | RAL 7033 | RAL 7037 | RAL 7038 | RAL 7047 | RAL 8001 | RAL 8011 |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Coffre et Tradi BSO | <input type="radio"/> |
| Réno BSO | <input type="radio"/> |
| Coulisses & Lame finale | <input type="radio"/> |

Délai **8 semaines**

| | RAL 8014 | RAL 9001 | RAL 1007 | RAL 3003 | RAL 3013 | RAL 5002 | RAL 5009 | RAL 5014 | RAL 8001 |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| Coffre et Tradi BSO | <input type="radio"/> |
| Réno BSO | <input type="radio"/> |
| Coulisses & Lame finale | <input type="radio"/> |



La parfaite similitude entre des produits d'origine différente et de même teinte RAL ne peut être garantie (une tolérance étant admise par le standard RAL)

| Équipements | Pilotage* | Retour d'information |
|---|---|---|
|  Volet Roulant avec moteur radio Eveno Zigbee |  |  |
| Volet Roulant avec moteur radio Zuni R Avec ajout Dongle radio Zuni R pour Calyps'HOME |  |  |
| Brise-soleil orientable avec moteur radio Eveno Zigbee |  |  |

Équipements nécessitant un récepteur radio Zigbee complémentaire

| Équipements | Automatisme de gestion | Pilotage* | Retour d'information |
|---|---|--|--|
|  Volet Roulant motorisation filaire | Fins de courses électroniques ou mécaniques | Avec ajout   |  |
|  Brise-soleil orientable motorisation filaire | Fins de courses mécaniques uniquement | Avec ajout   |  |
|  Porte de garage enroulable ROL |  | Avec ajout   |  Si installé après Mai 2017 |
| |  | |  Avec ajout  |
| |  | |  Avec ajout  |
| |  | |  Avec ajout  |
|  Porte de garage Sectionnelle |  | Avec ajout   |  Avec ajout  |

nécessitant un récepteur radio Zigbee complémentaire

| Équipements | Marque automatisme de gestion | Modèle | Pilotage* | Retour d'information** |
|---|-------------------------------|--|---|--|
|  Store vertical et store Banne | Toutes marques | Moteur filaire : tous modèles | Avec ajout  |  |
|  Brise-soleil orientable | Toutes marques | Moteur filaire : fin de course mécaniques uniquement | Avec ajout  |  |
|  Volet Roulant | Toutes marques | Moteur filaire : tous modèles | Avec ajout  |  |
|  Porte de garage enroulable ROL | Toutes marques | Entrée contact sec ⁽¹⁾ | Avec ajout  |  Avec ajout  |
|  Porte de garage Sectionnelle | Toutes marques | Entrée contact sec ⁽¹⁾ | Avec ajout  |  Avec ajout  |
|  Portail battant | Toutes marques | Entrée contact sec ⁽¹⁾ | Avec ajout  |  Avec ajout  |
|  Portail coulissant | Toutes marques | Entrée contact sec ⁽¹⁾ | Avec ajout  |  Avec ajout  |
|  Lumière | Toutes marques | Tous modèles hors variateur | Avec ajout  |  |

⁽¹⁾ Entrée contact sec et alimentation 24VDC ou 48 VAC. En cas d'autres alimentations, un transformateur 230VAC-24VDC est disponible sur demande
* capacité à actionner un produit, exemples : ouvrir un volet roulant, fermer la porte de garage, allumer une lumière...

** permet d'obtenir l'information de l'état du produit, exemples : porte de garage ouverte, lumière allumée...



Récepteur radio Zigbee et sabot pour retour d'information

compatibilité **Calyps'HOME**

Récepteur radio Zigbee



■ Dimensions

45 x 45 x 26 (mm)

■ I.P.

Non étanche.

À intégrer dans une boîte de dérivation intérieure ou extérieure étanche.

■ Alimentation

24V DC – 48V AC

■ Bénéfices

Avec Calyps'HOME, ce récepteur branché sur vos équipements permet de :

- Piloter des moteurs filaires de Brise-soleil orientables et de Volets Roulants avec retour d'informations.
- Piloter des automatismes de gestion avec contact sec de porte de garage et portail sans retour d'informations.
- Piloter des lumières avec retour d'informations.



Sabot pour retour d'information pour porte de garage et portail

■ Longueur câble

8 m

■ I.P.

Non étanche.

À intégrer dans une boîte de dérivation intérieure ou extérieure étanche.

■ Alimentation

À brancher sur le récepteur.

■ Bénéfices

Permet d'apporter le retour d'information lorsque le récepteur seul n'est pas suffisant.

Calyps'HOME est la seule solution connectée permettant de piloter des fermetures et des protections solaires de toutes marques, avec retour d'informations.



Calyps'HOME
Mon confort connecté

Les ampoules connectées

Pour une belle ambiance d'accueil à votre retour le soir, ouvrez vos volets et allumez vos lampes.

Pour simuler votre présence continue et vous protéger des cambrioleurs en votre absence, programmez des heures aléatoires de fonctionnement pour vos éclairages.



| Marque | Référence | Description |
|--|---------------|---------------------|
| OSRAM | AC03645 | E27 -Smart+ RGBW |
| PHILIPS hue <small>personal wireless lighting</small> | 8718696449578 | E27 - white 806 lm |
| | 8718696592984 | E27 - RGB 750 lm |
| IKEA | LED1650R5 | Tradfri 400 lm GU10 |
| | ES0806G7 | Tradfri 290 lm E14 |
| | ES7G0607 | Tradfri 315 lm E14 |
| | LED1546G12 | TradFri 950 lm E27 |
| | LED1624G9 | TradFri 600 lm E27 |
| | | Tradfri 1000 lm E27 |
| | LED1536G5 | TradFri 400 lm E14 |

Les prises commandées

Pour piloter vos équipements électriques depuis votre smartphone et en mesurer la consommation.



| Marque | Référence | Description |
|--------------|-----------|------------------------|
| EVENO | 214060344 | Prise commandée |
| | | Répéteur réseau Zigbee |
| | | Mesure de consommation |

Les capteurs

Pour gérer automatiquement votre maison de manière intelligente, comme si vous y étiez.

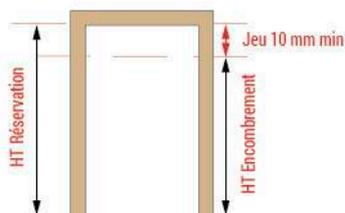


| Marque | Référence | Description |
|----------------|-----------|--|
| EVENO | 214060363 | Capteur de température et d'ensoleillement |
| Netatmo | NWS01-EC | Station météo intérieure |
| | NWA01-WW | Anémomètre |
| | NRG01-WW | Pluviomètre |

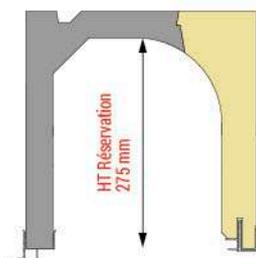
Plan de cote pour passage de commande BSO

Type de réservation dans laquelle est intégré le BSO

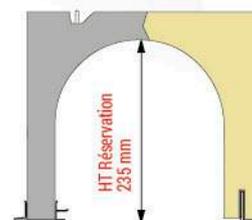
Ossature bois



Perfecto BSO

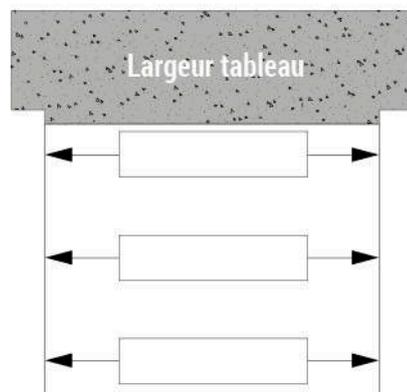


Perfecto Gen3 / BSO



Renseigner impérativement les cotes sur les deux plans ci-contre, sans ces informations, la commande ne peut être prise en compte

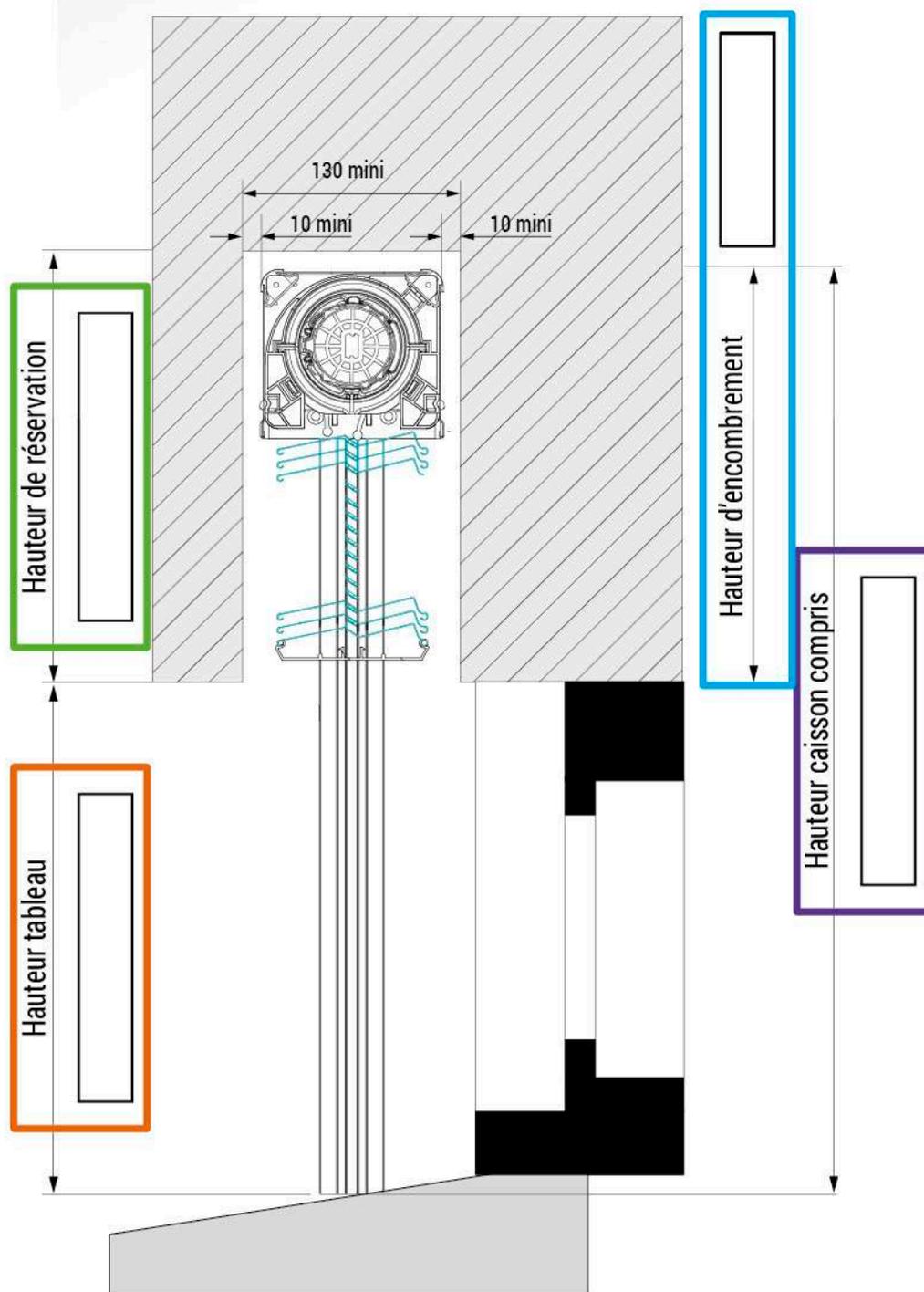
| BSO | | | |
|-------------------------|---------------------------------|--------------------------------|---|
| Hauteur tableau jusqu'à | Hauteur caisson compris jusqu'à | Hauteur d'encrobrement jusqu'à | Dépassement de lame finale (uniquement en Perfecto BSO) |
| 644 | 799 | 155 | 0 |
| 1024 | 1199 | 175 | 0 |
| 1404 | 1599 | 195 | 0 |
| 1594 | 1799 | 205 | 0 |
| 1784 | 1999 | 215 | 0 |
| 1974 | 2199 | 225 | 0 |
| 2164 | 2399 | 235 | 0 |
| 2354 | 2599 | 245 | 0 |
| 2544 | 2799 | 255 | 0 |
| 2924 | 3199 | 275 | 0 |
| 3494 | 3799 | 305 | 15 |
| 3635 | 3950 | 315 | 15 |



Attention : limite d'encrobrement sans dépassement de lame
PERFECTO GEN3 et GAO

Attention : limite d'encrobrement avec dépassement de lame
PERFECTO BSO

UNIQUEMENT POUR INTÉGRATION DANS OSSATURE BOIS



Guide de choix

Gammes Coffres tunnels
et Volets roulants

Coffres Tunnels & Demi-linteau
Volets Tradi & Rénovation
Brise-soleil orientables
Services



EVENO

Les éléments de votre Confort

Z.I. du Gaillec - 56276 PLCEMEUR Cedex
contact@eveno-fermetures.com
www.eveno-fermetures.com

